



# CAP MATIFOU



JOURNAL DES ANCIENS ELEVES  
ET DES PERSONNELS  
DE L'ENPA

MARS 2007 N°52

**PROMOTION 53-57**  
**2ème T1a et T1b**  
**Année 1955**



Photo BIANCHI André promo 53-57

**1er rang :** MARIOTTI - SCORTATOR - X - NEKLOUF - AZOULAY - GIRAUD - CADÉO - LLOPIS - MONTEIL - X - X - BELDA - X - NIETTO - X - X - LORENS Gérard - GONZALEZ - LLORENS Gérard - BÉNICHOU - SANS Dominique - LLIDO José - ALONZO - X - CHAVET JP - X - X - BUBLOZ Georges - ARLANDIS.

**2ème rang :** ROUSSEAU JJ (Prof) - PETIT - RUIZ - LOPEZ Roger - MATTESI Paul - PARABIS Marcel - X - MAZZELLA - ROMAND - ORTZ - X - MARTINEZ - GAMONET Alexis - LOMBARD - BOIS - CANITIO - X - BIANCHI André - X - AZNAR - MIGNON - LUBRANO Christian - NIVELLON - COCHET (Prof).



**1er rang :**

MARTINEZ Jean  
 SANS François

**2ème rang :**

BERBACHI  
 MOLINA  
 LOPEZ JP  
 PARABIS Marcel  
 JUANICO  
 GOMEZ

# **L'ESPAGNE avec les Anciens de l'ENPA et la 10<sup>e</sup> Promotion 53-57**

**Mes Chers Amis,**

L'Amicale clôture l'année 2006 avec un bilan satisfaisant aussi bien dans le domaine de l'accroissement de ses effectifs que par l'implication d'un grand nombre de ses adhérents à la vie de notre association.

2007, année électorale, ne doit pas nous démobiliser, au contraire des initiatives doivent jaillir de votre imagination pour redonner à notre amicale un nouvel essor.

Dans cette perspective, une nouvelle rencontre des anciens de notre école est prévue en Espagne à l'hôtel Cap Roig situé à Playa de Aro où nous allons aussi honorer la 10<sup>e</sup> promotion 53-57.

Le choix de cet hôtel m'a été suggéré lors de notre dernière rencontre à la « Grande Motte » par ceux qui ont eu le plaisir de connaître cet endroit. Les critères sont simples, c'est le bord de mer, l'espace, le confort, la restauration et une animation très raffinée .



L'année 2006 a été pour nous, celle de l'innovation, dans le secteur de l'informatique. En effet nous avons instauré un site d'hébergement Internet de notre école. Sa mise en place a fait l'objet d'un cahier des charges défini au cours de diverses réunions menées par l'ensemble d'un groupe de décideurs, la création et la mise en œuvre s'est déroulée sous la responsabilité de Pierre ARNAC.

Je remercie vivement Pierre pour la qualité et le sérieux dont il a fait preuve pour la réalisation de cette tâche aussi complexe et importante dans l'ensemble de son contenu.

L'ouverture de ce nouveau moyen de communication a permis à notre Association de découvrir de récents adhérents et d'offrir aux Internauts le lien et les moyens de liaisons compatibles avec un public de nouvelle génération.

Les textes et les photos peuvent transiter par Internet au moyen des adresses indiquées en page 16 de ce journal. Les messages adressés sont ensuite contrôlés et corrigés par le groupe opérationnel et mis sur site après validation.

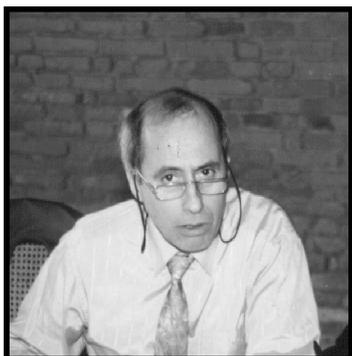
Je pense avoir le plaisir de vous retrouver toujours nombreux à Playa de Arro, votre présence me reconforte et me procure beaucoup de bonheur.

Je vous en remercie par avance, amicalement

Le Président Antoine PALOMAR

# COMMUNIQUE DU BUREAU

\*\*\*\*\*



L'Assemblée Générale à Playa de Aro en Espagne est organisée au même endroit qu'en 2004.

Elle se déroulera sur la Costa Brava, de l'après midi du vendredi 18 mai, jusqu'au dimanche 20 mai après le petit déjeuner à l'**Hôtel Cap Roig** -

**Carretera de Palamos s/n - 17250 de PLAYA DE ARO -/ Gerona.**

Tel : 00 34 972 65 20 00. - Fax 00 34 972 65 08 50.

Notre manifestation va se dérouler suivant un séjour de détente sans avoir à se déplacer où tout est compris.

## ORGANISATION ET PROGRAMME.

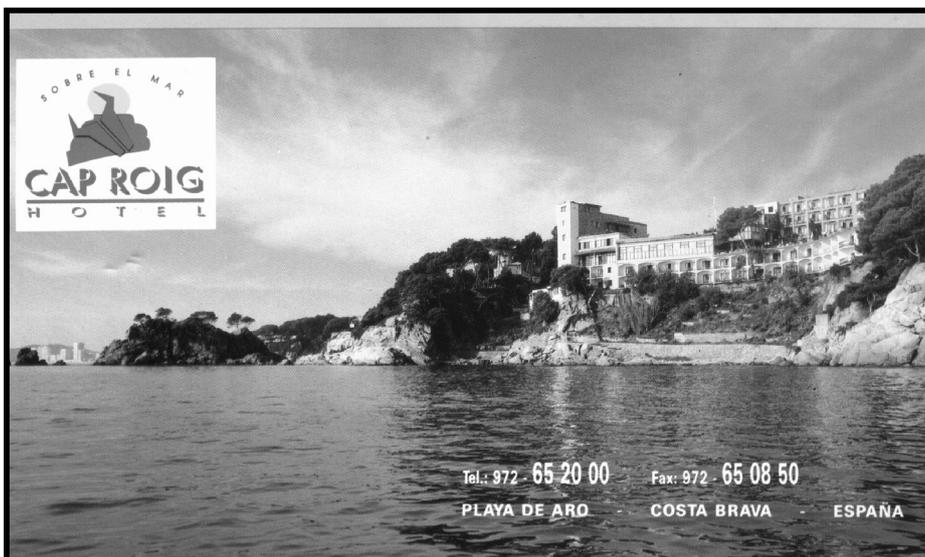
Le rendez-vous est prévu pour tous, le vendredi 18 mai dans l'après midi.

Pour vous donner une idée du parcours, Playa de Aro est à moins d'une heure de la frontière Française. (Perpignan).

### - Le Parcours :

Pour se rendre à notre lieu de rencontre :

- Après Perpignan par l'autoroute passer la frontière, continuer sur Gerona Sud (1/2 heure), prendre la sortie (salida) n° 7 - Sant Feliu De Guixols.
- Après la sortie de cette autoroute suivre la direction :  
Sant Feliu de Guixols - Platja d'Aro.
- En arrivant sur la double voie près de Platja d'Aro trois sorties possibles :
  - 1 ère sortie Platja d'Aro Sud : ne pas la prendre.
  - 2 ème sortie Platja d'Aro centre : Ne pas la prendre.
  - 3 ème sortie Platja d'Aro Nord (Norte) :  
Prendre cette sortie, elle jouxte un parc « Marineland ».
- Suivre cette route jusqu'au rond point.
- Arrivé au rond point tourner à 90° à gauche direction Palamos.  
(attention le panneau est mal incliné il ne faut pas dépasser les 90°)
- A 1 Km environ sur votre droite après le panneau « Fin de Platja d'Aro », vous aurez l'Hôtel Cap Roig.



- Après avoir déposé les bagages à l'hôtel, vous pouvez garer votre véhicule sur le Parking disposé parallèlement à la mer, entre la route et l'hôtel.

### Le Programme :

#### Vendredi 18.05.07 :

- Arrivée des participants dans l'après-midi.  
Intégration des

chambres doubles du type supérieur avec salle de bain complète, téléphone, TV-Sat, minibar, coffre fort et balcon avec vue sur mer.

**- 19 : 30 H**

- **R**éunion de tous les arrivants pour faire connaissance, autour d'un Cocktail de bienvenue avec « Tapas » chaudes et froides, jus de fruit, eau.

**- 21 : 00 H**

- Dîner de 4 plats, eau et vin compris.

**Samedi 19.05.07 :**

- Petit-déjeuner buffet.

\*\*\*\*

**- 9 : 30 - 13: 00 H :**

- **R**éunion à l'hôtel de l'Assemblée Générale.

**- 10 : 00 H :**

Pour les femmes, départ en bus pour la visite guidée (2 guides), du « Village médiéval de Pals ».

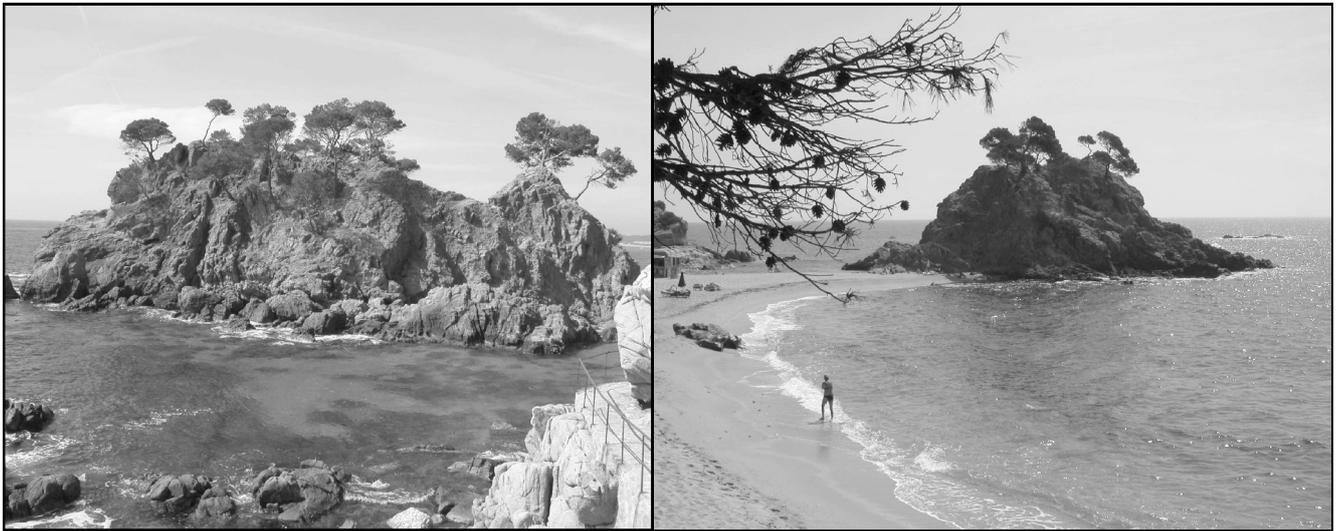


**- 13 Heures**

- **R**egroupement de tous à l'hôtel pour un déjeuner :  
4 plats avec eau et vin compris.

**- 15 H à 18 H :**

- **T**emps libre, détente, piscine, bain de soleil sur la plage et éventuellement visite du centre de la ville.



**La plage de l'hôtel**

**J**e vous conseille de visiter et profiter de la plage de l'hôtel (l'ascenseurs situé près de l'accueil descend directement à la plage.

**I**l est recommandé d'apporter avec vous le maillot de bain et pour les amateurs de fonds marins, le masque et le tuba.

**- 19 :30 H :**

- **A**péritif avec « Tapas chaudes et froides », jus de fruit, eau, et cocktail de « Cava ».

**- 20 :30 H :**

- **D**îner spécial dans une salle privée.

- **A**près le repas, le Show flamenco avec : « le Ballet Clásico Español » Romance Andalouse.

**Dimanche 20.05.07 :**

- **P**etit-déjeuner buffet.

- **A**près le petit-déjeuner, c'est le retour vers la France et pour ceux qui veulent prolonger leur séjour des conditions spéciales vous seront accordées. **\*(voir nota).**



Le prix par personne du séjour complet du 18 au 20 mai 2007 et des festivités sera de : **155 €uros**

- **Supplément** : (par personne et par jour) pour une chambre individuelle, c'est à dire une chambre double occupée par une personne : **12 €uros.** (soit pour le séjour : **24 €uros** ) (les personnes seules peuvent se grouper par deux pour éviter ce supplément).

- **Réduction** : Réduction pour les enfants partageant la chambre des parents : **> à 7 ans 15%**

**Soit : 130 €uros**

**Comment procéder pour retenir**

Vous devez retenir le séjour en adressant votre inscription à :

Antoine **PALOMAR**  
18 Allée de la Durance  
31770 COLOMIERS  
tel : 05 61 15 42 58.

- **V**otre inscription doit être accompagnée du chèque de participation, libellé au nom de l'**Amicale des Anciens de l'E.N.P.A.** avec le montant correspondant au séjour.

- **L**es personnes arrivant en avion par l'Aéroport de **Barcelone**, doivent prévoir l'arrivée dans l'après-midi du vendredi 18 mai Vous devez m'indiquer ultérieurement les informations concernant votre trajet : heure d'arrivée et compagnie affrétée, ceci pour organiser une récupération par une navette de l'hôtel.

**L'Amicale prend à son compte :**

- Le règlement éventuel de la navette.
- Le transport en Bus aller / retour pour la visite de « Pals » et défraiement des guides.
- Le Show Flamenco.

Cette année nous avons opté pour un séjour continu, comprenant, le logement, les repas, les boissons, les festivités, la détente, sans oublier le loisir des épouses.

**L'Amicale ne prend pas à son compte :**

- Les extras ( boissons et apéritifs pris hors festivités).

**Je vous conseille de participer à cette rencontre**, vous serez confortablement hébergé au milieu d'un site exceptionnel sans compter la soirée spéciale et son animation raffinée

**SOYEZ NOMBREUX**

- Pour des questions de dernière minute :  
antoine.palomar@wanadoo.fr

**(\*) Nota :**

**C**onditions spéciales de séjour pour les personnes qui désirent prolonger leurs vacances soit avant le séjour ou après : par personne et par jour avec chambre double type supérieur, vue sur mer, comprenant :  
**Chambre et petit déjeuner 45 €uros + TVA 7% 48,15 € TTC**  
**Demi pension 53 €uros + 7% 56,71 € TTC**

**Attention :** Les prolongations de séjours avant et après notre rencontre doivent impérativement **m'être signalées lors de votre inscription pour une réservation.**  
Il ne faut pas oublier que cet hôtel est à cette époque très demandé.

**L**es prolongations avant et après **seront par contre payées** directement à l'hôtel avant votre départ.

## - REPENTANCE -

--

Nous fûmes, paraît-il d'affreux colonialistes  
C'est du moins ce qu'affirme monsieur Bouteflika  
Il faut de ces forfaits en établir la liste  
Mea Culpa

Pour tous les fils d'Europe exilés sur ces terres  
Qui n'avaient pour richesse que la force de leurs bras,  
Leur courage et leur foi hérités de leurs pères  
Mea Culpa

Pour le sable et les ergs qu'ils ont rendus fertiles  
De la Maurétanie jusqu'au pied du Chéïa  
Pour avoir fait surgir des villages et des villes  
Mea Culpa

Pour avoir asséché marais et marécages  
En avoir extirpé miasmes et malaria  
Et pour avoir créé tant et tant de cépages  
Mea Culpa

Pour le réseau routier et les voies aériennes  
Les ports et les wagons au sigle C.F.A.  
Qui donnaient aux distances une mesure humaine  
Mea Culpa

Pour les écoles bâties au sein des monts Kabyles  
Pour tout ces enseignants qui, d'un travail ingrat  
Ont fait un sacerdoce en vivant loin des villes  
Mea Culpa

Pour tous les hôpitaux et tous les dispensaires  
Pour tous les médecins qui n'avaient qu'une loi  
Égalité des soins car tous les hommes sont frères  
Mea Culpa

Pour l'or noir jaillissant des entrailles de la Terre  
Pour tous les Pipes Lines venant du Sahara  
Drainant cette richesse jusqu'aux rives de la mer  
Mea Culpa

Pour tous les massacrés du jour d'indépendance  
Pour les Harkis trahis par la raison d'État  
Pour tous ceux qui sont morts en croyant en la France  
Mea Culpa

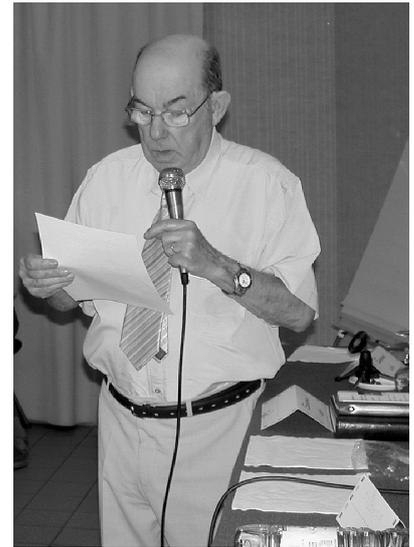
Claude VAQUER

## - COMMISSION ANIMATION -

### CINQUANTENAIRE PROMOTION 1953 – 1957 :

Les Anciens de cette Promotion, dont les noms suivent ont répondu à notre lettre d'information, d'Octobre 2006.

ANDICHOU Roger - AZNAR Pierre - BASSAS Henri - BERNARD Guy - BIANCHI André - CANICIO Claude - CHAVE Jean Pierre - DARRICAU Jacques - ETIEVE André - GAMONET Alexis - LAMBERT Pierre - LLIDO José - LLOPIS Roland - LORENTZ Gérard - LUBRANO Christian - MONTIEL Norbert - NUGERE Gérard - PARABIS Marcel - ROSTAGNO Yves - RUIZ Antoine - SALORD Georges.



Gilbert BARRAUD

**Si concerné par ce Cinquantenaire, votre nom n'apparaît pas, CONTACTEZ nous RAPIDEMENT**

Vous avez certainement des photos de votre passage à l'École..... N'hésitez pas à nous les envoyer. Scannées elles vous seront retournées rapidement. Elles rejoindront celles, peu nombreuses pour l'instant, que nous vous présenterons dans un album au cours de notre réunion. Un CD sera joint à cet album.

\*\*\*\*\*

### DIXIÈME ANNIVERSAIRE :

Il me semble que c'était hier, notre premier rendez vous..... Parti, tôt le matin, de Lyon, ce vendredi 29 mai 1998 sous une pluie battante, avec mon épouse, nous avons parcouru ces kilomètres d'autoroute avec une visibilité presque nulle. Ce n'était pas un parcours de rêve, mais il fallait bien rejoindre un tout petit coin des Cévennes, LASSALLE, où nous avions rendez vous pour notre Assemblée Générale et, surtout, célébrer de notre premier Cinquantenaire. Nous allions fêter la sortie de l'École, cinquante ans auparavant, de la Première Promotion 1944 – 1948.....



Comme par miracle, les trombes d'eau s'arrêtèrent à la sortie de l'autoroute à Nîmes et le voyage devint très agréable parmi cette verte contrée magnifique des Cévennes. Un étroit chemin nous mena à destination : La Salindrinque.... Centre de vacances pour jeunes enfants, qui pour une fois accueillait des Papys et Mamies. Nous étions les premiers arrivants, et avons bénéficié de conditions d'hébergement avantageuses.....

À ce sujet, il nous était bien précisé dans le Journal N°34 d'Avril 1998 de réserver le plus tôt

possible, car, le Centre ne pouvait accueillir que 60 personnes au maximum. Aujourd'hui, Antoine, notre Président, a beaucoup de difficultés pour trouver un établissement pouvant accueillir 180 personnes..... Quel énorme chemin parcouru.

C'est au cours de cette réunion que je présentais, pour la première fois, un cours bilan de mes recherches sur les origines de notre École. Je fut surpris de la réaction d'un Ancien qui ne voulait absolument pas entendre dire que notre École était la suite logique de l'École d'Apprentissage de l'AIA de Maison Blanche. Cet Ancien me rendit un fier service car il m'obligea à parfaire mes recherches dans différentes directions pour arriver à cerner une vérité qui n'était pas, au départ, une certitude.

C'est aussi au cours de cette Assemblée que notre ami Marcel **FARRUGIA**, camarade de classe, deuxième promotion, choisit ce moment là pour quitter notre monde. Dix ans après son souvenir est toujours vivace.

Et puis les années se succèdent.

En 1999 pour la Deuxième Promotion à l'honneur : Cap au Nord.... Blois. Yvon **LORENZO** et son épouse nous accueillent dans une région royale peuplée de souvenirs où nous avons eu l'immense joie de se retrouver après plus de cinquante ans..... Nous n'avions pas changé.... Enfin presque.

1999 - C'est aussi la saga « **MONTREJEAU** ». Ce fameux séjour que fit dans cette ville, la Première Promotion en Juillet 1945. Que de souvenirs rapportés et toujours présents pour certains d'entre nous. Mais, grande déception, et ce malgré de nombreux contacts avec les Anciens de Montrejeau, aucune trace laissée dans cette ville par nos camarades. Et pourtant .....

L'an 2000 nous réunit près de Nice. C'est au tour de Pierre **BOISSON** et de son épouse de veiller à l'organisation de cette rencontre. La Famille **MIRABELLO** est à l'honneur et nous rendons hommage à l'œuvre accomplie par **Madame MIRABELLO**, présidente de l'Association des Parents d'Elèves de l'ENPA.

Au cours de nos conversations, il fut souvent question de l'arrivée à notre nouvelle École, de cette Promo qui en essuya les plâtres.

Ainsi, au fil de nos rendez vous annuels, l'expérience aidant, nous sommes les témoins de rencontres émouvantes entre Anciens d'une même promotion, voir d'une même classe. À l'écoute de tous ces souvenirs extirpés de nos mémoires vacillantes nous découvrons, par le biais de conversations feutrées, une somme de renseignements sur l'évolution de notre École et les activités de ses hôtes.

Quel en est l'impact sur notre Amicale ? Assez intéressant ?..... Mais vous comprendrez facilement que je laisse le soin à d'autres de faire le bilan.

Pour ma part j'espère bien, en Mai prochain, au cours du repas de gala, voir sur le gâteau anniversaire, 10 bougies en bonne place.....

Gilbert **BARRAUD**

## - MONTRÉJEAU -

Gilbert **BARRAUD** est encore imprégné du souvenir de ce voyage entrepris en septembre 1945 à Montréjeau avec plusieurs amis de sa classe. Avec la complicité de l'un de ses amis, participant du voyage Yvon **LORENZO**, je vais consacrer une rubrique à notre journal à l'édition de photos inédites de ce voyage et du campement à Montréjeau en bordure de Garonne.



Montréjeau campement

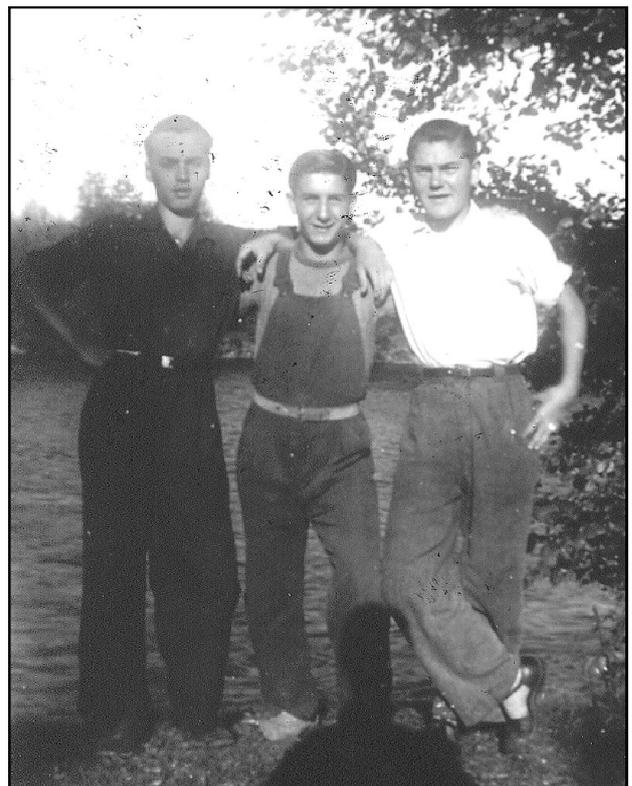
De g à d : MURACCIOLE - MORA - LORENZO  
MIRALLES- PERSHON - BARCELLO



Le bain sur la Garonne



Décapitation des oies par MURACCIOLE, porte drapeau  
MIRALLES, gardiens d'oies LORENZO et BARCELLO et  
au centre GIRARD



En bordure de Garonne les trois Ménervillois  
PERSHON -MIRALLES - LORENZO

# NAVETTE. US "SHUTTLE"

—

DESCRIPTION TECHNIQUE présentée par BAPTISTE Louis  
promotion 55-61  
111 rue Jean Mermoz  
Résidence l'Étoile Bât.B1  
13008 MARSEILLE



## A /: - VOCABULAIRE .

**SRB** = Solid Rocket Booster

**ET** = External Tank

**SSME** = Space Shuttle Main Engine

**OMS** = Orbiting Manœuvring System = Orbital Maneuvring System

**RCS** = Reaction Control System

**Thruster** = moteur fusée

**KSC** = Kennedy Space Center

**V AB** = vehicle assembly building

**MLP** = Mobile Launch Platform

**TPS** = thermal protection system

**FRSI** = Felt Reusable Surface Insulation

**AFRSI** = advanced flexible reusable surface insulation :  $tO > 371^{\circ} C$

**RCC** = reinforced carbon - carbon

**HRSI** = high  $tO$  reusable surface insulation

**LRSI** = low  $tO$  reusable surface insulation ,  $tO < 649^{\circ} C$  .

**SRMS** = Shuttle remote manipulation = bras manipulateur

poids bras seul = 42,2 kg , peut manipuler une charge maxi de 29.484 kg

**POGO** ? = "up - and - down "vibration DFI ( development flight instrumentation)  
connector .

**TACAN** = tactical air navigation = commence à jouer son rôle à une altitude de 145.000 ft  
donc = 44.196 m.

**ROLL** = roulis

**PITCH YAW** = tanguage

**YAW** = lacet

1 inch = 1 pouce = 1" = 25,4 mm.

1 foot = 1 pied = 1' = 30,479 cm .

1 psi = 1 livre par pouce carré = 1 pound per square inch = 0,07 kg / cm<sup>2</sup> .

1 lb = 1 livre = 453,592 gr .

## B /: - MOTORISATIONS:

1 / - En service au lancement uniquement :

a / - 2 x SRB = 2 ( solid rocket booster ), délestés à une altitude de 150.000 ft =  
45.720m.

Poussée de l'ensemble = 71%, du total, = 1.580.796 kg x 2 = 3.161.592 kg.

b/ - 3 x SSME = 3 x moteurs fusées

Poussées = 3 x 170.100 kg = 580.300 kg .

: avec leur réservoir **ET** : contenant leur LH2 + LO2 .

Poids à vide ET = 29.938 kg

Poids ET + LH2 + LO2 = 755.519 kg

Capacité ET = 500.000 gallons = 1.892.700 litres .

**LO2** = oxygène liquide = 528.472 L = 604.195 kg  
**LH2** = hydrogène liquide = 1.423.161 L = 101.606 kg.  
L'ET se sépare 18", après l'arrêt des SRB, et retombe dans l'océan Indien.

2 / . **En service, en orbite uniquement** = **RCS** = Réaction Control System.

a/- **2 x OMS** engin = poussées = 2 x 2.722 kg = 5.444 kg.

b/ - **44 moteurs** - fusées. RCS

**44 RCS** = 38 primary thrusters + 6 verniers thrusters

- primary thruster = moteur - fusée primaire = poussée = 400 kg

- vernier thruster = moteur - fusée d'appoint = poussée = 12 kg

Ces moteurs fonctionnent au **MnH** = monométhyl hydrazine et au **N204** = nitrogen de tetroxyde .

**Répartition des moteurs - fusées RCS :**

- autour de chaque moteur fusée - **OMS : 12 RCS** primary thrusters

**2 RCS** vernier thrusters

- et dans le nez de la navette: **14 RCS** primary thrusters

**2 RCS** vernier thrusters

Donc, en résumé : pour **OMS 1** = **14 RCS**

**OMS 2** = **14 RCS**

et pour le nez -navette = **16 RCS**

= **44 RCS**

- **C / : - CARACTERISTIQUES TECHNIQUES DIVERSES :**

1 / : **Masses:**

au lancement : **ET** = 755.519 kg

**2 x SRB** = 126.545 kg

**Navette** = 68.586,6 kg + 25.061,4 kg = 93.648 kg

total = 975.712,7 kg

**Poussée maxi au lancement** = 3.670.000 kg .

**Poids de la navette à l' atterrissage** = 84.778 kg à V= 346 km/h .

**Pour la navette:** V maxi = mach 27 = 28. 300 km / h .

2 / : -- **Train d'atterrissage :**

a / --- **train principal :**

2 fois 2 pneus Michelin .

1 pneu = 44,5" x I6" = 1,13m x 40,64cm

gonflé à 315 psi = 22,05 kg / cm 2 .

- charge à l'atterrissage pour 1 pneu = 55.793 kg, et pour un train = 111.586 kg

- trains calculés pour 5 atterrissages .

- sortie du train = par hydraulique + gravité ; si panne hydraulique sortie par système de secours par pyrotechnique + gravité = sortie du train en 10 sec.

- Sortie du train à V max de 555 km/ h. Altitude normale de sortie du train = 250ft = 76,2 m.

b / --- **train avant 2 pneus :**

: 1 pneu = 32"x 8" = 81,28 cm x 20, 32cm.

: 1 pneu = gonflé à 300 psi = 21 kg /cm 2.

3/: -- **Protection thermique:**

**Les Tuiles:**

- 31.000 tuiles en tout dont 20.548 tuiles **HRSI** .

- coût d'une tuile = 4000 euros de 1998 .

- épaisseur d'une tuile = de 1 " à 5 " = 2,54cm à 12,7 cm.

- les tuiles résistent de - 121° C à + 1.649° C .

- poids des tuiles = 22 lbs - cubic - feet = 9,9 kg / m 3 .

- poids des tuiles **HRSI** = 9 lbs - cubic - feet = 4 kg / m3 .



# - JEUX - DETENTE -

**Jeu Concours de « Mots Croisés »**  
 Grille n° 11  
 Proposé par :  
**Fernand Yves PARABIS**  
 16, rue Honoré de Balzac  
 30000 NIMES  
 Tél. 04 66 26 06 32

Nous proposons dans cette rubrique **un concours de « mots croisés »** accessible à tous les adhérents.

**Pour y participer** il vous faut **envoyer** à l'adresse ci-jointe une **copie de la grille n° 11 complétée**.

Le **gagnant** sera désigné **par tirage au sort** par les Membres du Bureau de l'amicale en Assemblée Générale en Espagne le 19 mai 2007.

**Une coupe sera offerte à l'heureux vainqueur.**

	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K
1								■			
2					■				■		
3			■			■					
4								■			
5				■			■				■
6		■		■			■				■
7					■					■	
8						■					
9	■		■					■			
10		■								■	
11					■						■

**HORIZONTALEMENT :**

- 1 - Qualifie l'abondance - Grâce à lui, on grimpe au précédent.
- 2 - Tels le blé, le seigle, etc... - Gendre d'un auteur célèbre ! - Règle.
- 3 - Note de musique - Vache mythique - Elle rend fort.
- 4 - Trajectoire en piquet vertical - Il fait courir les chevaux..
- 5 - Liquide - Champion - Réunion d'Anciens Élèves.
- 6 - Pronom possessif - Durées qu'on peut compter par décades.
- 7 - Dernier Anglais - Funéraire ou consultative.
- 8 - Portées à gauche - Cet adjectif qualifie ceux qui sont l'objet d'amour.
- 9 - Ils ont leur stand - Boisson anglaise.
- 10 - Qui utilise la série (musique). - Accompagne les coutumes
- 11 - Chef Arabe ou traits de lumière - Gousses de certaines plantes.

**VERTICALEMENT :**

- A - La nôtre est assez grosse - Sert souvent en bijouterie.
- B - Salle ou œuvre se produisant dans cette salle - Pomme.
- C - Abréviation de proximité - Suite en anagramme - Sert à supposer.
- D - Il lui manque le E final pour être un refuge - On connaît celles du lard !
- E - Vagues espagnoles - Monsieur Anglais.
- F - Moitié d'une...jolie fille ! - En Hébreu, ce nom veut dire « poilu ». - Ceux des veaux sont appréciés.
- G - Beaucoup d'appelés, mais peu... - Coupée court.
- H - Préfixe introductif - Reine en Inde - Prénom féminin phonétique.
- I Célèbre Quartier de RIO de JANEIRO.
- J - Très énergiques et violents quand ils explosent - Sorties des urnes.
- K - Très fin - Suffixe d'enzymes...ou dieux nordiques.

## - FLASH -

---

Péripéties de la vie  
d'un Français d'Algérie

Tome II « Ma vie pendant la guerre et l'exode »



JEAN-PIERRE GUÉRING

Jean Pierre vient de réaliser le 2ème tome  
« Péripéties de la vie d'un Français d'Algérie ».  
Les personnes intéressées par son œuvre peuvent se mettre en  
relation avec lui aux coordonnées suivantes :

Jean Pierre **GUERING**  
17 Avenue des Acacias  
31240 L'UNION  
Tél : 05 61 74 76 60

J'ai essayé de décrire, dans un ordre chronologique, des détails sur mes ancêtres et sur ceux de mon épouse, des descriptions précises des différents lieux où nous avons vécu, puis des faits que j'ai gardés en mémoire, qui ont eu de l'importance pour moi, qui peuvent étonner certains et donner une idée sur la vie en Algérie à l'époque. Je n'ai rien inventé, je n'ai fait que rapporter des récits réels que j'ai vécus personnellement, ou qui m'ont été racontés par mon épouse, son frère et le mien.

### SITE ENPA INTERNET

Vous pouvez participer à l'évolution de notre site Internet en envoyant des textes et photos sur les adresses suivantes :

Site ENPA : <http://www.enpa-capmatifou.com>

Webmaster : [pierre.arnac@wanadoo.fr](mailto:pierre.arnac@wanadoo.fr)

Président : [antoine.palomar@wanadoo.fr](mailto:antoine.palomar@wanadoo.fr)

### Mr. PIERRE TRAINAR

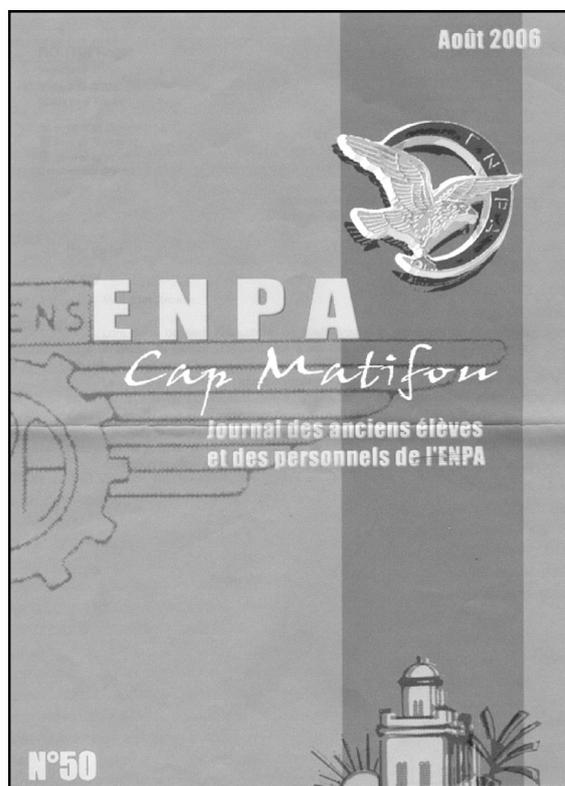
L'année 2006 s'est avérée du point de vue santé, défavorable pour notre ami Pierre qui, heureusement par ténacité a su relever le défi, celui de faire face aux risques d'incidents vasculaires inattendus.

Aujourd'hui en convalescence, nous pouvons dire qu'il est de nouveau en bonne voie de guérison, nous espérons le retrouver très bientôt parmi nous et pourquoi pas à notre prochaine rencontre en Espagne.

**Antoine**

### PAGE DE COUVERTURE DU JOURNAL ENPA

Une nouvelle illustration nous est parvenue de la part de Roger **ROUTIN**. Veuillez donner vos impressions lors de notre prochaine rencontre.



# MODELISME DE PRECISION

## 1° Un peu de physique :

Les recherches sérieuses sur les gaz commencent avec BOYLE en 1662 et MARIOTTE en 1676.

Tous deux écrivent la même loi : « A Température égale, le produit du volume par la pression est constant ».

$$P \times V = \text{Constante}$$

En 1808, GAY-LUSSAC va travailler sur la dilatation des gaz et dira : « Tous les gaz augmentent de volume sous l'action de la chaleur » et « leur volume double pour une élévation de Température de 273° C ».

Le gaz utilisé en modélisme c'est : l'AIR.

## 2° Le brevet de 1816 :

Ce brevet fut déposé par le pasteur STIRLING.

L'idée de STIRLING a été de faire une machine à air chaud à basse pression et sans chaudière.

On ne peut pas faire plus simple, pas de chaudière, ni soupape. C'est le même air qui est chauffé et refroidi en circuit fermé.

Les brevets STIRLING de 1827, 1840, 1845 font paraître diverses améliorations qui concernent la diminution des démentions et l'augmentation de la puissance.

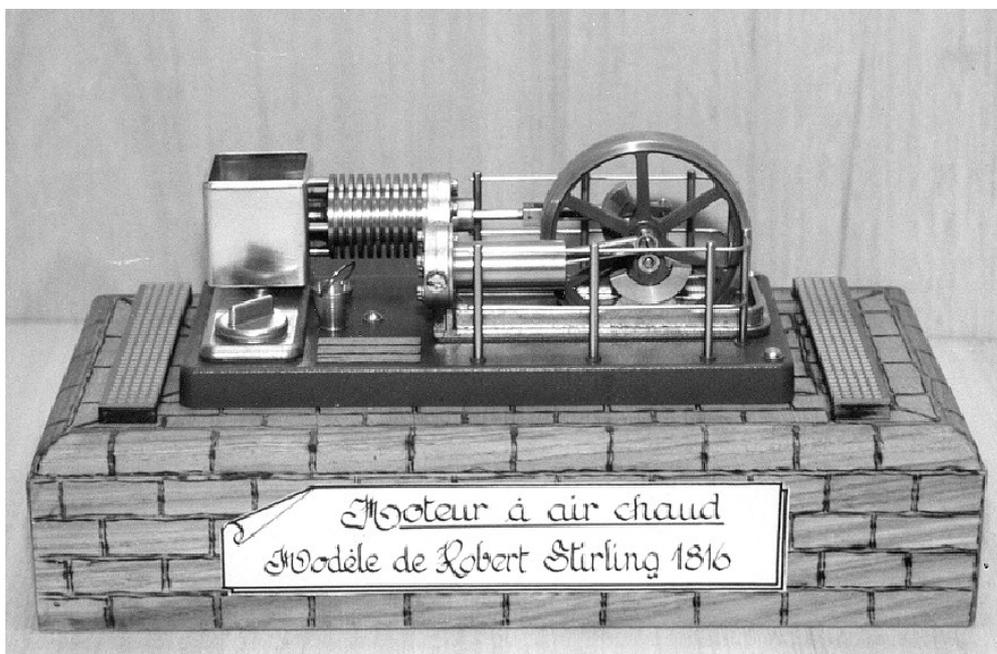
## 3° Evolution :

Depuis 1816 jusqu'à ce jour, tout fut tenté pour en faire le moteur du 21ème siècle....

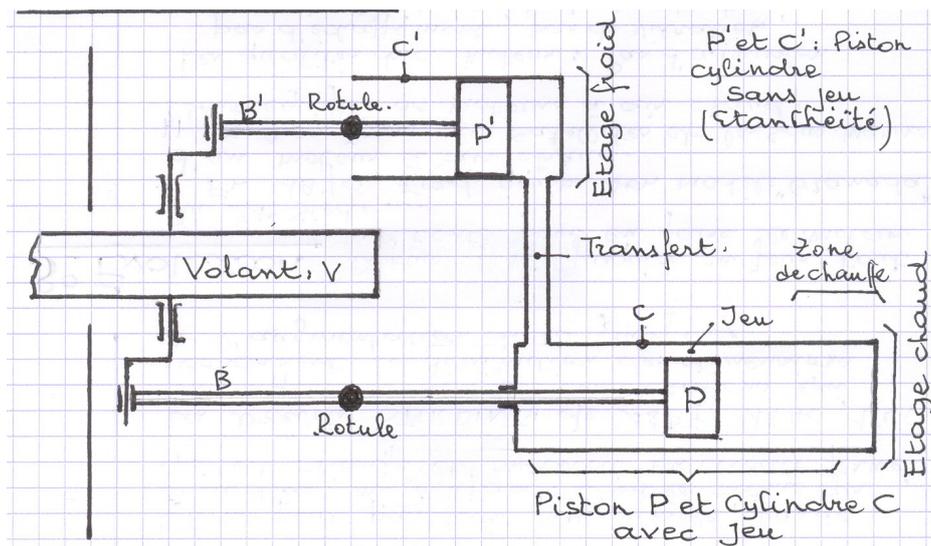
En 1970, FORD équipe son modèle « Granada » d'un moteur à air chaud.

De nos jours les Satellites et les Sous-marins sont équipés de moteurs à air chaud.

Les qualités de ce moteur : Pas d'admission, pas d'échappement, pas de vibrations, pas de bruit en font un moteur révolutionnaire.



#### **4° Architecture :**



#### **5° Fonctionnement :**

**E**n assurant la chauffe à « l'étage chaud », l'air se dilate

**L**e piston **P** est poussé vers la gauche

**L'**excédent de volume passe par le jeu.

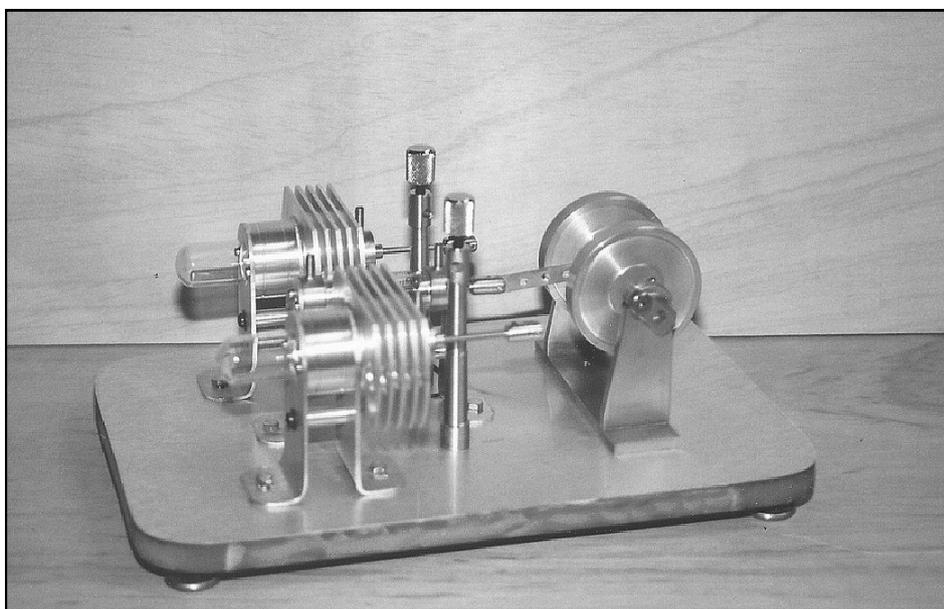
**L**e transfert assure le passage de l'air pour arriver à « l'étage froid ».

**A**u contact du « froid » l'air se contracte et attire le piston **P'** vers la droite.

**L'**air refroidi réutilise le transfert pour récupérer des calories à « l'étage chaud ».

**L**es 2 bielles étant calées à 90° (en avant ou en arrière), le cycle est alors établi, complet et peut donc se reproduire aidé en cela par le volant **V**.

**P**our une rotation du moteur de 1.500 tours/minute le transfert chaud / froid se fait 25 fois/ Sec.



**Concepteur**

**René ROBEIN**

**Moteur à Air chaud à 2 cylindres de chauffe et 1 cylindre de puissance - Vitesse variable sans perte de couple**

## Un Des « MAX ET SES BOYS »

---

Chaque année l'Association s'enrichit de nouveaux adhérents. Il en est un qui va venir nous rejoindre : André MALAN.

Originaire d'Oran il a fait partie de la 2ème promotion 45-49, c'est à noter car il étoffe le contingent.

Il nous a raconté son cursus hors normes dans la métallurgie, les travaux routiers, la pose de pipe-lines sous marins et pour finir ses années passées sur les « off-shore » en mer du Nord.

Ses anecdotes durant sa scolarité à l'école sont savoureuses et elles auraient méritées de figurer dans les « Mémoires ENPA » notamment son récit des voyages en train de nuit, d'Alger à Oran lors des départs en vacances.

Les compartiments étaient envahis dans un désordre indescriptible; Commençaient alors les farces de potaches, le chahut, les amorces de flirts avec les étudiantes qui parlaient comme nous en vacances. Tard dans la nuit, on rangeaient les valises entre les banquettes permettant tant bien que mal de construire un plan droit à hauteur. Deux élèves dormaient dans les porte bagages, deux autres sur les banquettes et les quatre autres s'entrecroisaient aux mieux sur les valises. On avait au préalable bénéficié frauduleusement au prix du billet au 1/4 de sa valeur grâce à nos tenues de battle-dress, qui nous faisaient ressembler à des trouffions.

Devant l'amoncellement des bagages, de jambes, et dans une atmosphère en fumée, les contrôleurs renonçaient à poinçonner nos billets.

André MALAN, violoncelliste bon teint faisait aussi partie de l'orchestre de l'école « Max et ses boys ». Il nous rappelle les difficultés pour le rendre performant. Par exemple, « Vincent DELZEKI, dit « Bouffie » jouait au début du Bugle, pour finalement nous régaler avec une trompette d'harmonie sortie d'en ne sait où dont il tirait des sons merveilleux

L'ensemble batterie, caisse claire, cymbales avaient été récupéré à la fanfare de Cap Matifou .  
Que de bons moments passés.

Il nous remet aussi en mémoire le passage à l'école de RONCHOT, pianiste virtuose qui nous régalaient par ses improvisations de jazz. Accompagnateur hors pair, il ne pensait qu'à jouer de son instrument au point, qu'après deux années d'études il quitte l'ENPA et bifurque vers une carrière de musicien professionnelle.

André MALAN avec nous tu seras le bienvenu.



1947 André MALAN à Jean-Bart

André COSSO un des « Max Boys »

## Un parcours scolaire semé de cactus

Alain Niéto, promotion 1952...1953 - 59

Les circonstances qui m'ont amené à intégrer l'École de l'Air de Cap Matifou commencent en primaire à l'école Caussemille qui se trouvait dans le quartier du Hamma situé dans la partie Est de la ville d'Alger. Ce quartier populaire était bien connu de tous les Algérois car il comprenait, en remontant de la mer : le jardin d'Essais, le musée national, la villa Abd el Tif, la grotte Cervantès et le fort des Arcades.

À la fin de l'année scolaire du CM2, les meilleurs élèves étaient sélectionnés pour se présenter au concours d'entrée en 6<sup>e</sup>. J'étais classé dans le premier tiers, mais la liste se terminant juste avant moi, j'ai fait partie des élèves dirigés vers la classe préparatoire au certificat d'études primaires. Inutile de préciser qu'à l'époque il n'y avait pas de conseils de classe, et il n'était pas question d'aller contre les décisions prises par la direction de l'école.

Je me retrouvais donc à la rentrée scolaire 1949 dans la classe de fin de cycle primaire; j'avais juste 11 ans. Je termine 3<sup>e</sup> et, stupeur, on me dit que, vu mon âge, je ne pouvais pas me présenter au certificat d'études et qu'il me fallait doubler la classe.

Je double donc et termine l'année une nouvelle fois à la 3<sup>e</sup> place (aie! le français) et même scénario que l'année précédente; je n'ai pas encore l'âge requis!

À la rentrée scolaire 1951 je triple donc la classe. Dans cette grisaille j'entrevois une lueur car, depuis 1 an, une 5<sup>e</sup> technique a été instaurée à l'école; il n'y avait pas de local disponible et la classe avait été installée dans le préau. Un grand rideau la séparait de la cour de récréation et protégeait les élèves un peu du froid pendant l'hiver.

Me disant qu'ils étaient capables de me faire quadrupler, j'explose et mène une vie d'enfer à nos deux instituteurs. Malgré les punitions qui pleuvaient - j'étais retenu tous les soirs - je les interrompais sans arrêt, je jetais craies et encriers au tableau en disant que je voulais aller en 5<sup>e</sup> technique. Au bout d'une semaine de ce tintamarre, un des instituteurs me prend par le col de la chemise et avec un coup de pieds aux fesses (de parade et avec un grand sourire aux lèvres, pas mécontent que j'avais réussi à faire plier la direction) me dit : «f.. moi le camp en 5<sup>e</sup>!». Inutile de dire que j'y étais en quelques secondes.

À la fin de l'année je termine 3<sup>e</sup> (eh oui! toujours le français et la dictée en particulier) et me présente à plusieurs concours dont l'École de l'Air de Cap Matifou en 4<sup>e</sup> I et 3<sup>e</sup> TI, et enfin à l'examen du certificat d'études... ouf!

J'ai réussi à tous les concours - et même au "Certif", qui dit mieux - et j'ai choisi bien sûr l'École de l'Air en 3<sup>e</sup> TI, car l'internat était pour moi la seule chance de poursuivre mes études en étant boursier complet.

En octobre 1952 j'intègre donc la 3<sup>e</sup> TIb qui comprenait des élèves venant de 3<sup>e</sup>, de 4<sup>e</sup> et moi, de 5<sup>e</sup>. J'ai, bien sûr, accusé le coup, d'autant que je n'étais pas un acharné du travail. Je faisais beaucoup de sport et pendant les périodes de compétitions d'athlétisme et de volley-ball, j'étais toujours absent le jeudi après-midi, au grand dam du professeur d'anglais, Mr. LAMOINE, qui m'en a toujours voulu (la seule et unique appréciation que j'ai eue de sa part a été "plafonne"). Je termine péniblement l'année à 5 ou 6 places du dernier.

À la rentrée 1953, sans que j'en aie été averti, je me retrouve sur les bancs de la 4<sup>e</sup> I (vous avez bien lu). Je me dis que, décidément, j'en aurai jamais fini avec les institutions éducatives : en primaire, sans ma révolte, on m'aurait fait quadrupler, et voilà qu'en secondaire on continuait le mas-



La sagesse vient avec le temps

sacre par une rétrogradation! Là, j'ai réagi tout de suite et forcé la direction à analyser mon dossier.

**A**près 3 jours de suspense on m'a donné une chance de refaire une 3<sup>e</sup>TI, à condition de passer avec succès un examen ... de redoublement! Il y a 4 ou 5 ans j'ai retrouvé l'instituteur de l'école Caussemille, auteur du coup de pied "libératoire". Il a 83 ans aujourd'hui et je le revois de temps en temps avec un immense plaisir. Il connaissait très bien cette mésaventure et, à mon grand étonnement, m'a appris qu'il était intervenu à l'époque auprès de la direction de l'École de l'Air pour plaider ma cause.

**J'**ai passé cet examen et j'ai réussi, heureusement! et c'est ainsi que je me suis retrouvé en 3<sup>e</sup> TIa avec la promotion 1953, que je n'ai plus quittée jusqu'à l'obtention du diplôme de l'ENSICA.

**M**on copain, René ROBEIN, m'assure qu'il s'agit d'un cas unique; un record en quelque sorte, mais j'en détient un autre, celui-là dans le domaine des punitions, que je vais vous relater pour terminer ce divertissement.

**C**ela se passe en 2<sup>e</sup> TIa. Nous étions en étude du soir sous la surveillance d'un pion qui s'appelait MORLAIX. Comme d'habitude vers 20 h 50, une certaine agitation démarre : rangement des livres et cahiers, claquements des pupitres, bourdonnements etc. et vers le fond de la classe, où j'avais mon bureau, certainement un peu plus de brouhaha qu'ailleurs auquel, naturellement, je participais.

**J'**entends tout à coup : « NIÉTO, un avertissement ». Surpris je lui dis : « je ne comprends pas, nous sommes tous à discuter et c'est moi qui trinque ». Il marque un temps d'arrêt et du haut de son estrade me lance : « 2 avertissements ». Je manifeste ma réprobation par je ne sais plus quels propos, auxquels il me répond : « Une consigne ». Alors là je me sens bouillir et je lui rétorque : « je sais que vous êtes du Ruisseau (quartier à l'extrême Est d'Alger qui jouxtait Le Hamma), je vous retrouverai ».

**L**es enchères s'arrêtent là. Nous regagnons le dortoir et nous avons la visite de MANDRILLON qui, s'adressant à nous tous, me passe indirectement un savon dans le genre : « J'ai été informé de la tenue inqualifiable d'un élève envers le surveillant... ». Il repart sans me désigner ouvertement - il aimait bien prendre certaines attitudes théâtrales - mais je savais que cela n'allait pas s'arrêter là.

**L**e lendemain - nous étions en cours d'atelier - vers le milieu de la matinée, je suis demandé à l'entrée. MORLAIX m'attendait et m'annonce que je suis convoqué séance tenante par la direction. Le temps de me changer et nous voilà tous les deux cheminant vers mon lieu de supplice, moi devant, ne me pressant pas dans l'espoir de le voir me dépasser, et lui, devinant mes intentions belliqueuses, restant obstinément derrière.

**C**ahin-caha nous atteignons le bâtiment de la direction et je suis aussitôt introduit dans le bureau de Mr. MALATERRE.

**J'**ai passé un bien mauvais quart d'heure et je n'étais pas fier du tout. En conclusion Mr. MALATERRE me dit : « Heureusement que tu es bon élève, sinon c'était le renvoi immédiat. Tu as 2 blâmes et 3 jours d'exclusion ».

**J**e ne vous décris pas le désarroi de ma mère et mon immense chagrin de la voir dans cet état.

**J**e purge ma peine et retourne à l'école assez abattu. Là une grande surprise m'attendait : au tableau d'affichage des punitions le mercredi, je lis avec horreur que je suis consigné 4 dimanche de suite pour purger les 2 blâmes car, et chacun s'en souvient, cela correspondait à 8 consignes, et il fallait un dimanche complet pour effacer 2 consignes. On m'obligeait donc à régulariser mes 3 jours d'exclusion... à l'envers!

**J'**ai purgé cette seconde peine en étant enfermé seul dans la petite salle située à droite du local vitré du surveillant général et de son adjoint, pendant 4 dimanches de 8h à midi et 13h30 à 17h30. Je ne devais pas sortir, sauf besoins urgents. Je me souviens avoir eu des visites furtives de pions qui venaient sans doute vérifier si je n'étais pas entrain de creuser un tunnel pour m'échapper! En outre, pendant ces 4 semaines, j'avais trouvé le moyen de cumuler 3 nouveaux avertissements qui m'ont valu de rester un dimanche matin de plus mais, pour cette consigne "ordinaire" j'ai pu sortir quand même un peu et jouer au basket.

Voilà, j'en ai fini avec mes petites histoires, empreintes, plus de 50 ans après, d'une certaine nostalgie. Ces tranches de vie passées dans nos différentes écoles, et en particulier à Cap Matifou, ont, à des degrés divers, marqué chacun d'entre nous. Elles ont été une référence constante et une base sur lesquelles nous avons construit, avec succès, nos carrières respectives.

Que tous les enseignants de l'école en soient remerciés et vive l'Amicale qui nous comble de joie pour les retrouvailles annuelles qu'elle nous permet.



Équipe de Volley - Promotion 53-57

**debout:** Henri BASSA - André BIANCHI - Alain NIÉTO - Guy TOCHON

**accroupis:** Jean-Paul NOAILLI - Jean-Pierre CHAVE - José LLIDO

# - FORUM DES LECTEURS -

## L'ENPA après 62

Je suis arrivé en Algérie en Juillet 63, accompagnant mon père qui y venait en tant que coopérant technique ( instructeur ) au chemin de fer algérien. La mission était limitée à 2 ans. J'ai fait une préparatoire TS Electronique au lycée technique d'Alger ( Ruisseau ) en 63-64.

Ainsi donc, en 64-65, je suis entré au LTAE ( nouvelle dénomination de l'époque ) de Cap Matifou en TS.

En prévision de l'année suivante, pour me convaincre de rester au Lycée, alors que je devais rentrer en France avec mes parents à l'issue des 2 ans, le directeur des études, M. PAUCHET, me proposa un poste de Maître d'Internat. Je crois que, même pour moins que cela je serais resté. Et je suis donc resté.

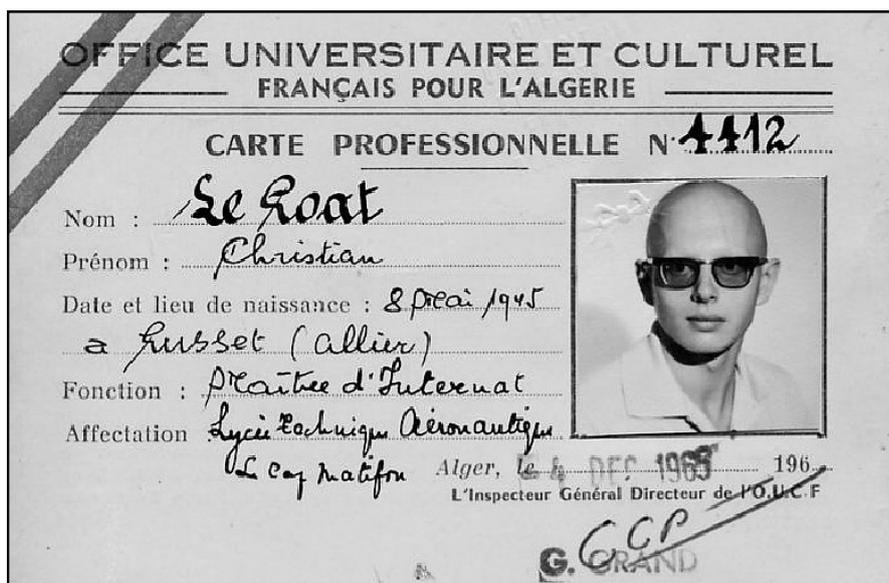
J'ai fait un stage de MI, avec d'autres anciens du LTAE, au Lycée Descartes à Alger, car ça devenait la règle en 65. J'ai donc été élève et MI jusqu'en 67. Année à l'issue de laquelle j'ai passé le BTS d'Electronique. J'avais des projets pour la suite, soit du travail dans une société pétrolière en placement par le lycée, soit l'entrée à l'école d'ingénieurs de Maison Carrée.

La politique changeante fit pression pour que gentiment je comprenne que, d'un côté comme de l'autre, il était mieux pour moi de retourner en France,

Ce que je fis donc en Juillet 67.

Je me mis au travail en arrivant, et, de promotion en promotion, j'ai fini ma carrière en 2005, avec une double compétence d'Ingénieur Electronicien et de Chef de Projet en Informatique. Si je parle de ces titres c'est surtout pour remercier tous ceux qui nous ont donné une formation telle que nous avons pu nous exprimer pleinement dans nos carrières.

En arrivant en Algérie je n'avais pas idée de ce que j'allais y trouver. Ces 4 années allaient imprégner très profondément ma vie. La nostalgie est montée jusqu'à ce que je franchisse le pas de la recherche active pour renouer des contacts avec les anciens. Depuis 67 je ne suis pas retourné en Algérie et je n'ai eu aucun contact avec quiconque ayant vécu là-bas. D'où une certaine émotion lors de ces derniers échanges grâce à votre site.



Je vous joins une petite pièce personnelle, d'époque. Je vais chercher d'autres documents ou photos mais je crains ne rien avoir d'autre. J'ai eu beaucoup de pertes lors de mes déménagements successifs.

Amicalement

Promotion 63-67

Christian LE COAT  
Touplandière  
03160 YGRANDE  
04 70 66 32 96

## - FORUM DES LECTEURS - LA BATAILLE D'ORANGES

---

Au printemps 1961, la proximité de l'examen de fin d'année conjuguée à la détérioration de la situation en Algérie, consécutive à l'échec du putsch avait singulièrement fait monter la tension dans les esprits des élèves.

Un soir, en rangeant les dortoirs, certains avaient ramené, dans leurs poches, des oranges, sans doute, avec l'intention de les déguster tranquillement assis au bord du lit. Je ne sais plus pour quelle raison une furieuse bataille, qui dura plusieurs minutes, se déclencha spontanément, maculant de jus d'orange les murs de notre dortoir.

Le lendemain matin, au cours de son inspection quotidienne des lieux, Monsieur **MANDRILLON**, constatant l'étendue des dégâts, convoqua l'ensemble des occupants afin que les responsables se dénoncent.

Dans un élan unanime de solidarité, tout le monde déclara avoir participé à la bagarre ce que Monsieur **MANDRILLON** n'accepta pas. Il entrepris alors, lui-même de retrouver les coupables et il faut reconnaître qu'il ne se trompa pas dans son choix. Qu'on se rassure, Monsieur **MANDRILLON** n'était pas « Madame Soleil », les élèves coupables furent reconnus où pris au vu de leurs réputations.!!!

Gilles **PONS**



EQUIPE DE BASKET en 1958 classe 2ème Tic

Il manque sur la photo Jean Jacques LOPINTO

**1er rang :** Gilles PONS - Serge ZUCCARELLI - AMOUROUX - SUCH Henri

**2ème rang :** Georges DEGREGORIO - André PARRA .

## **- FORUM DES LECTEURS -**

### **A mes amis de la 52**

---

**P**ar l'intermédiaire de notre site Internet, nous avons fait la connaissance de notre ami Jacques FYNNAERT de la promotion 52-56.

**N**ous publions sont courrier qui va intéresser ses amis de la 52 que nous avons honoré l'an dernier à la « Grande Motte ». En espérant le retrouver à l'une de nos Assemblées Générales pour lui remettre la médaille du cinquantenaire de la 9<sup>e</sup> promotion.

**M**erci pour ces documents ( l'annuaire, et le journal ) qui m'ont transporté d'un bond à plus de 40 ans en arrière! Je me suis remémoré les noms de presque tous ceux qui ont partagé cette partie de notre vie, revoir ces photos!

**Q**uelles émotions ont ressurgi tout à coup du sommeil de ma mémoire! moi qui ai quitté l'EN-PA en juin 56, me suis retrouvé en juillet à l'AIA de Maison Blanche où j'ai tout de suite été mis en face de la réalité de la vie : travailler en usine et le samedi et le dimanche aller suivre les cours de PMS2 !

**J**e n'ai pas eu le temps de souffler ni de m'amuser et le 1er novembre 57, prenais le bateau pour rejoindre les EOR à St Maixent d'où je sorti avec le grade de Sous-lieutenant de l'armée de Terre!

**J**e rejoignis mon unité à la frontière Tunisienne, servi en situation d'activité (protection de la voie ferrée de Philippeville à Bône, Duvivier, Guelma et Souk-ahras sur des Draisines - le comble pour un élève de l'Ecole de l'air! - puis fus muté en Métropole le 29 juin 1962 où je devins le seul officier de chasseur alpins qui n'a jamais mis les pieds sur des skis! Après j'ai eu une vie très mouvementée (L'Afrique - le Congo, le Gabon, la RCA, le Tchad, la Côte d'Ivoire, le Sénégal, le Moyen Orient, le Liban, l'Iraq, l'Iran, la Grèce) et j'ai fini par la Martinique et aujourd'hui profite d'une retraite méritée en Dordogne!

**T**rès heureux de renouer avec les anciens grâce à l'internet; heureux de voir que chacun semble avoir bien tiré parti du bagage acquis à l'ENPA! cette école qui aurait mérité d'avoir des petits en France...tant elle a pu faire de nous des hommes ! Merci pour tout cela !

A bientôt . Jacques FYNNAERT  
Promotion 52-56



**AIA de Maison Blanche juillet 1956  
Jacques FYNNAERT devant un Spitt**

## - FORUM DES LECTEURS -

---

**T**out d'abord, le site ENPA est formidable et bien structuré et détaillé. Chapeau aux créateurs.

**J'**ai appris avec peine le décès de mon ami, Claude **BAILLY** promo 45-49, et cela m'a fait revivre l'un des moments le plus marquant du début de notre amitié.

**C**haqueun sait que pour entrer à l'ENPA, il fallait passer un concours. Le nôtre avait lieu à Constantine. Il nous fallait donc, depuis Bône, rejoindre cette ville située à près de 200 Km.

**C**omme à l'époque, l'argent de poche n'était pas abondant, nous avons eu recours, par l'intermédiaire d'AESCHBACHER à un petit transporteur de légumes qui faisait la navette entre ces deux villes.

**M**ais la camionnette n'avait que trois places assises, y compris celle du chauffeur et nous étions SIX au total à vouloir faire le parcours.

**L**a solution fut vite trouvée, l'excédent voyagerait à l'arrière, juché donc sur le tas de légumes. C'est ainsi que Claude **BAILLY**, **GUICHARD** et moi-même nous retrouvâmes perchés sur les poireaux, carottes et autres ingrédients, dégustant en cours de parcours, quelques succulentes carottes tout en étant ballottés de tous les côtés car il n'y avait pas grand chose à quoi s'accrocher.

**C'**est ainsi que nous avons rejoint Constantine où nous attendaient les épreuves du lendemain. Comme quoi le chemin de l'ENPA peut avoir parfois une odeur de verdure, même si l'on traverse une zone désertique...



Amitiés à tous

Georges **DEBONO**

Photo prise à **BÔNE**, près du cours Bertagna.

Paul **GUICHARD** - Georges **DEBONO** - Claude **BAILLY** - Paul **AESCHBACHER**



Georges DEBONO  
et  
Claude BALLY

Un jour de liberté, Roland et Pierre MARIOTTI boivent un petit coup de trop et se retrouvent en compagnie de deux Américains «imbibés» eux aussi!

Après avoir sympathisé, les Américains veulent à tout prix rentrer à l'E.N.P.A. avec nos deux collègues.

Mais la Jeep ne démarre pas. Le chauffeur est débarqué par Pierre qui, lui, arrive à mettre en route le véhicule.

Voyant cela, Roland débarque le deuxième marin, et voilà

nos deux compères en route pour Cap Matifou. La barrière s'ouvre, et voilà la Jeep dans l'enceinte de l'école!  
Mais où la mettre?

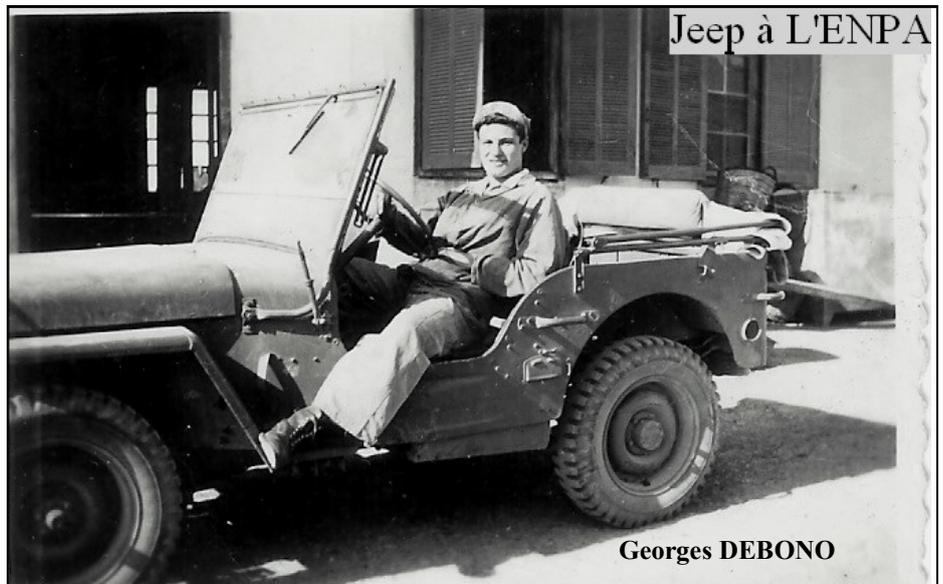
La cachette fut vite trouvée : « les roseaux ! ».

Ce n'est qu'au bout de huit jours que la voiture fut retrouvée, sans que les coupables soient connus.

Notre Directeur, Mr. PAUCHET,

fit appel à l'Ambassade Américaine qui apprécia le geste.

Mais, entre temps, le porte-avions américain, réparé pour d'autres destinations, ne pouvait plus récupérer cette Jeep



MINISTÈRE DE L'AIR

ÉCOLE NATIONALE  
PROFESSIONNELLE  
DE L'AIR D'ALGER

CAP - MATIFOU

TÉLÉPHONE 0-10

N° .....

PERMISSION

L'élève..... de.....<sup>e</sup> Année  
est autorisé à sortir du....., ..... heure  
au....., ..... heure  
pour se rendre à .....

Date et heure d'arrivée dans  
la famille .....

Date et heure de départ pour  
le retour .....

Le soussigné certifie que l'élève est resté  
sous son contrôle pendant la durée de la  
permission. Signature

Date et heure de départ de  
l'école .....

Date et heure de retour à  
l'école.....

Cap-Matifou le ..... 19.....

LE SURVEILLANT GÉNÉRAL

Document transmis  
par Gilbert RIPOLL 49-53

Document indispensable à chacun de nous si l'on désirait s'évader de l'emprise de l'école.

Malheureusement difficile à obtenir en vertu du respect de la discipline des lieux que l'on devait gérer tout au long de notre séjour à l'école.

Sa délivrance contrôlée par MANDRILLON se faisait tellement rare que personne ne pourra oublier ce document qui fut si convoité.

# -FORUM DES LECTEURS-

--



**Jean Pierre CRUANES**  
promo 54-60

et

**André ROIG**  
promo 56-61

Lorsque nous avons ramassé ces superbes cèpes sur le plateau de Millevaches ( qui veut dire en patois "les mille sources" ) nous avons croisé une dame qui nous a demandé si cela ne nous dérangeait pas de participer à la cueillette d'un ton ironique. Notre réponse : « quand il y en a pour 2 il y en a pour 3 !! ». Mais en faite il s'agissait de la propriétaire du bois à champignons !!! nous avons dû nous replier avant d'avoir les gendarmes au trousses !!! ou les pneus crevés.

Cette année ce fut si abondant que les cèpes poussaient sur le goudron...

\*\*\*\*\*

## Résultats de Jeu Concours grille n°10 du journal n° 51

Voici les réponses au jeu de mots croisés et la liste des participants au 28/01/2007

	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K
1	A	V	I	A	T	I	O	N		R	U
2	B	I	S		R	O	B	I	N	E	T
3	E	T	I	R	A		E	C	R	U	E
4	I	A	S	I	N		S	E	J	N	S
5	L	L		O	S	T	I	E		I	
6	L	E	R	N	E		T		F	O	R
7	E		A	S		B	E	T	O	N	
8	S	O	T		M	A		O	R	S	
9		M	A	T	I	N	E		T		U
10	S	E	G	R	E	G	A	T	I	O	N
11	I	R	E	E	L		U		N	U	E

Mme **PÉNOT de L'ISLE** Christiane  
**ANDRES** Joseph  
**GARRIC** Louis  
**NICOLET** Henri  
**PENAFIEL** Georges  
**TERRÉ** Christian

La personne désignée après tirage au sort de cette liste est : **ANDRES** Joseph, promotion 46-50, félicitations un trophée lui est offert par l'Amicale.

# **-FORUM DES LECTEURS-**

## **Le petit vélo de Mr. COLANGE**

**Une anecdote qui m'est arrivé lorsque j'étais en 1ère T.I en 1961**

**Au** bureau d'études dirigé alors par Mr. COLANGE, ce dernier me confia un jour un travail de la plus haute importance. Nous étions à la veille des vacances scolaires de Noël et Mr. COLANGE me demanda de repeindre le petit vélo rouge de son fils en bleu..."Tu comprends, me dit il, mon fils croira que c'est un nouveau vélo que le père Noël lui a apporté."...!!

**Exécution** de la mission avec toute l'application du futur artiste peintre qu'il avait certainement soupçonné en moi, le compliment m'allait droit au cœur :

"C'est du bon boulot, on dirait un vélo neuf"

**Avec** mon restant de peinture bleue et le pinceau que je devais rendre au magasin en échange de mon jeton, je croise deux copains de promotion, deux inséparables dont je tairais les noms mais qui se reconnaîtrons certainement. " Tu peux pas nous donner le pot de peinture et le pinceau? " sans demander s'ils avaient eux aussi un jouet à rénover ou alors, peut être, le vélo de Mr. MANDRILLON....je leur remettais en mains propres les objets du futur délit.

**Le** lendemain matin, sur les murs de l'atelier, des vestiaires, ceux que l'on n'appelait pas encore des tagueurs avaient exécutés leurs œuvres: en lettres d'au moins 80 cm de haut, on pouvait lire :  
"VIVE OAS" "VIVE SALAN" "ALGERIE

**Je** fut le premier, bien entendu, a reconnaître ma " peinture bleue vélo COLANGE" et une enquête rapide diligentée par les fins limiers MANDRILLON et GARCIA aboutit à la découverte du coupable. Aussi curieux que cela puisse paraître, aucune suite ne fut donnée à cette affaire, et je pense avoir même bénéficié, peut être, d'un certain respect, grâce à mes deux camarades, eu égard à la conjoncture du moment....!!

**A** mes deux inséparables, je ne vous trahirais pas plus aujourd'hui qu'il y a 45 ans....

**JURAS** Pavel promo 59/63



**- COURRIER -**

—

**Promotion 53-57**



PHOTO ENPA PROMOTION 1953

ORIGINE : ANDICHOU ROGER

4 Décembre 1953 : ALGER PLAGES



PHOTO ENPA PROMOTION 1953

ORIGINE : ANDICHOU ROGER

1953

De Gauche à Droite :

BIANCHI - ANDICHOU - BELDA  
BENDAOU

De Gauche à Droite :

ANDICHOU - ARLANDIS - X - BIANCHI - X



PHOTO ENPA PROMOTION 1953

ORIGINE : GAMONET ALEXIS

Septembre 1955 : MOTORISTES

De Gauche à Droite :

GAMONET - EYMERY - ARNAUD -  
CROUZET - BEKKOUCHE - CADDÉO



PHOTO ENPA PROMOTION 1953

ORIGINE : ANDICHOU ROGER - 05 -  
12 10 1953

De Gauche à Droite :

Debout : X - BIANCHI - ANDICHOU  
Accroupis : X - ALONZO - BAKOUCHE -  
Debout à gauche : peut être Guy CAPRIL

## COURRIER

En écrivant mes souvenirs d'ancien élève à l'école de l'ENPA, puis d'enseignant dans le même établissement, je garde un excellent souvenir du médecin qui m'a suivi avec madame PAUCHET épouse du directeur des études dans des circonstances particulières : en effet :

En travaux pratiques, mon professeur me chargea d'installer un point lumineux au dessus de la porte du garage. Ayant travaillé sur une échelle et commis l'imprudence de mettre dans la bouche trois vis de 4 par 40 millimètres, j'ai avalé une des vis.

Le brave médecin me mis au régime, me garda huit jours à l'infirmerie avec la consigne de chercher la vis dans mes selles.

Je n'ai pas trouvé la vis malgré toute l'application doublée d'une anxiété tout à fait justifiée.

Au huitième jour le médecin me renvoya à mes études.

Pour son temps le docteur, était d'avant-garde : nos premières leçons sur les maladies sexuellement transmissibles nous les lui devons .

..... **Merci Docteur!!!!**

Paul **MARTINEZ** promotion 45-49



**L'Infirmerie**

Docteur **BICHELBERGER** (suite)

Je suis subitement d'un fort accès de fièvre (presque 40°) qui dure toute la nuit.

Affolée Mme PAUCHET appelle le docteur au petit matin.

Sans m'ausculter il me pose la question suivante :

- de qu'elle ville es-tu originaire ?
- d'Oran
- le diagnostic fuse : **paludisme**.

Derechef, une grosse dose de quinine m'est injectée et aussitôt je suis transféré à l'hôpital El-Qhetar à Alger

Le lendemain je n'avais presque plus de fièvre.

Je suis resté trois jours à l'hôpital où j'ai attrapé devinez quoi ? : des morpions.

Comme quoi les maladies **nosocomiales** existaient déjà.

**Merci docteur**

Roger **COSSO** promotion 45-49



**Mr. BICHELBERGER** porte l'écharpe du premier magistrat du village de Cap Matifou dont il était le Maire et Médecin de l'E.N.P.A.

En arrière plan nous découvrons :  
**Mr. PAUCHET** et **Mr. MALATERRE**.

## - COURRIER -

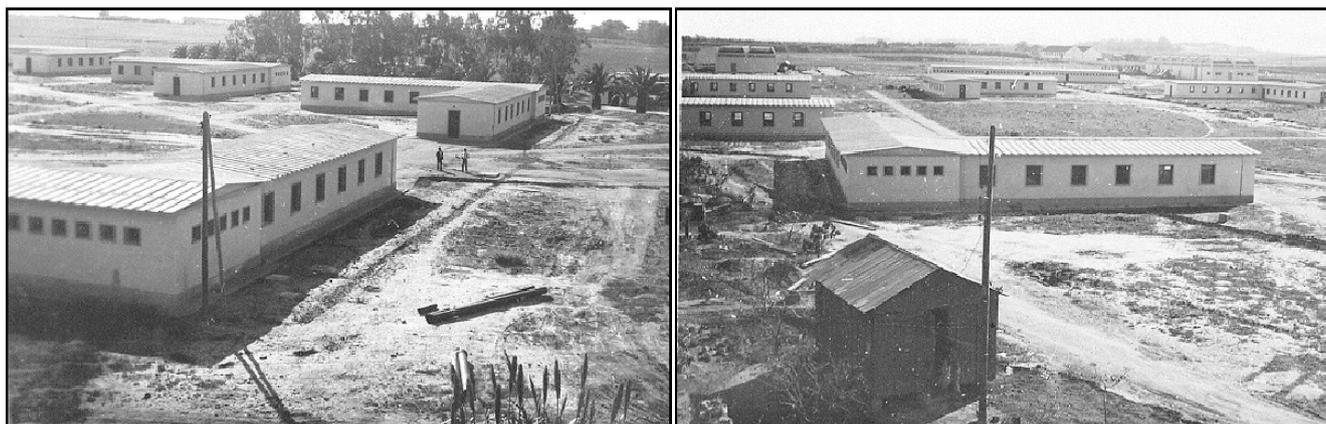
Photo adressée par Daniel EXPOSITO, l'une des dernières promotions avant l'indépendance.

Classe de T.A durant la période Scolaire 1960/1961

Cette photo sera positionnée sur notre site ENPA afin d'être complétée ou modifiée par les adhérents et Internautes.



n° 1 Daniel EXPOSITO - n° 3 LAPORTE (Prof) - n° 4 Louis CHAVY (Prof) - n° 6 DESBORDES - n° 7 GARCIA  
n° 9 GUICHARD - n° 10 DOER - n° 14 ZHEROUNI - n° 16 CREMONA - n° 18 LAGROUE - n° 24 FAGES -  
n° 27 BARRAL .



Construction des dortoirs de l'ENPA - photos André MALAN

## **- COURRIER -**

---



Photo de  
**Jacques GUIMONET**  
Promotion 46-50

**ENPA 1949**

Assis :

**Jacques GUIMONET**  
**Pierre SAÏD**  
**Marcel GARCIA**

Debout :

**Gabriel MOLINA**  
**Roger GARCIA**  
**Norbert BONMATI**  
**X**



Photo de  
**Jacques GUIMONET**  
Promotion 46-50

**LAPÉROUSE**  
Juin 1951 après le  
Bac

Accroupis : X - Jacques TESSIER - X - Lucien FARRUGIA - Marcel NEKROUF -  
Rodolphe KHALIFA (prof de philo)

Debout : Un surveillant - Pierre ROMEDENNE - X - Jacques GUIMONET -  
Gabriel MOLINA - Devant ce dernier François FEMENIA - X - Émile SÉGUI -  
Antoine BERNAL - Marceau BIGOT - Guy LAURENCIN - André FOUCHER.

## - COURRIER -

--



**Photo de Fernand RAMES promotion : 46-50  
Équipe de Football – championnat interclasse**

**Debout : IMBERNON moniteur - RAMES - GUERRING - OUHAYOUN - JUAN - SENDRA - BIGER.**

**Accroupis : TULET - CUENCA - GAUTHIER - ARBONA - MARTINEZ.**



**Manœuvres à Tébessa.  
RAMES Fernand**

# MEMENTO DE LA TRESORIE

\*\*\*\*\*

## LA PROSE DU TRESORIER

**René ROBEIN**

35, rue Prosper Estieu

11400 CASTELNAUDARY

Tel : 04 68 23 26 36

**La cotisation pour 2007 est fixée à 17 €**

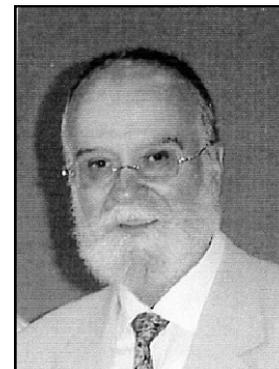
**Avec l'envoi du journal N° 52 nous informerons les adhérents qui ne sont pas à jour de leur cotisation.**

**Elle doit être adressée au trésorier et libellée à l'ordre de « l'Amicale de l'E.N.P.A. »**

**Nous vous recommandons de regrouper avec le paiement de la cotisation les accessoires disponibles ci-dessous.**

Avec mes remerciements

**René ROBEIN**



### Quelques rappels essentiels :

à votre disposition



■ Pin's : 3 €

■ Annuaire : 3 €

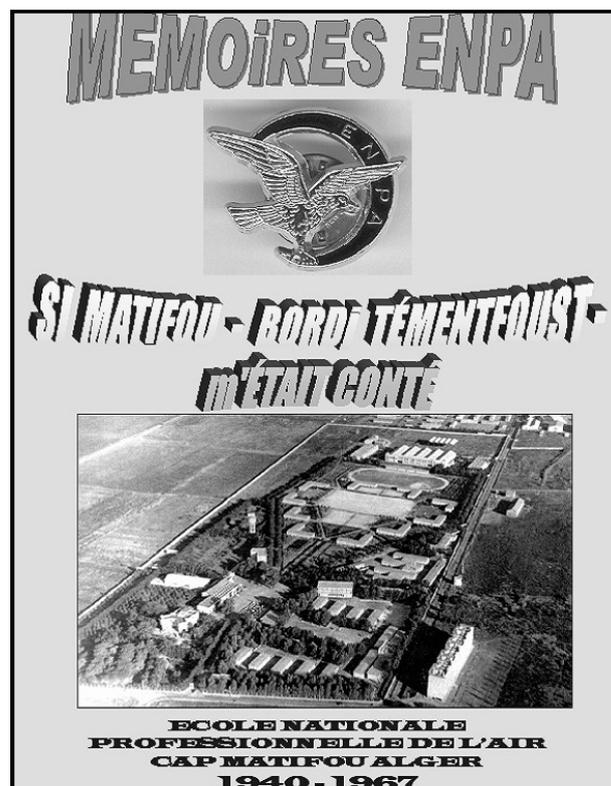
■ Le Petit Glossaire

de "PATAOUETE" de Claude VAQUER : 5 €

■ La Casette VHS sur le film

réalisé en 1960 sur l'École de Cap Matifou : 10 €  
( film pour vos archives).

**Nota :** Les frais d'envoi de ces derniers sont à la charge de l'Amicale.



Livre sur l'histoire et l'apologie de notre école sous forme de témoignages et souvenirs.

Ouvrage de 456 pages - 175 photos monochromes et 29 photos couleurs.

Prix : 18 € + 4 € de port = 22 €

## Tableau Bilan 2006

	Avoir	Crédits	Débits
Situation au 01-01-2006	14.367,95		
Encaissement (cotisations + participation A.G. + Mémoires + Pin's + annuaires.)		26.107,70	
A.G La Grande Motte (repas + visites)			17.664,88
Imprimerie journal n°49			602,78
Imprimerie journal n°50			602,78
Imprimerie journal n°51			717,60
Imprimerie « Mémoires ENPA »			934,16
Dépenses générales (Timbres, Fournitures + solidarité + Remboursements ).			2.945,45
Intérêts Livret A		179,78	
Médailles			107,70
Annuaires			118,92
Situation au 31-12-2006	16.961,16		

## Le Triton à Alger

Photos envoyées par **PENOT Lionel** suite à un article paru sur une revue aéronautique :  
« Le Fana de l'Aviation » n° 444.

Triton N°4 à l'ENPA et au stand de l'Armée de l'Air d'Alger



Ci-contre, le "Triton" n° 4 à l'ENPA.

Ci-dessous, le même sur le stand de l'armée de l'Air à la foire d'Alger, en 1954.



## **- A notre ami Jean-Jacques HERMANN -**

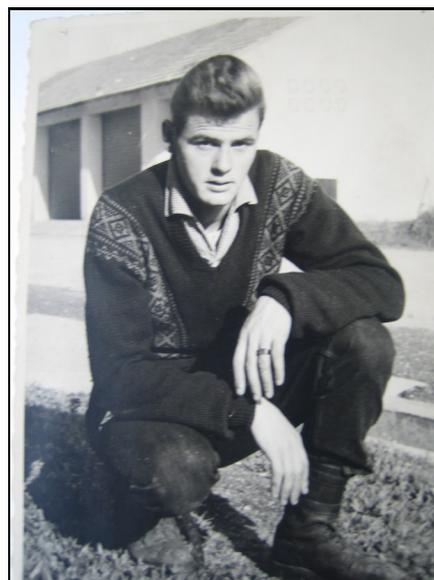
—

**J**ean-Jacques nous a quittés, dans sa soixante-dixième année, le 18 janvier 2007, par suite d'une maladie incurable et foudroyante.

**N**otre pensée va en premier lieu, à sa femme Monique, ses trois filles ses six petits enfants, son frère, ses proches et ses amis à qui il laisse maints bons souvenirs et regrets.

**A**rrivé en 1954 à Cap Matifou avec son copain SAHARI (très important), tous deux originaires de MARENGO, il en sortait en 1958 avec son brevet d'électricien.

**E**n ALGERIE, il travaille à l'A.I.A de BLIDA, effectue son service militaire dans l'armée de l'air puis entre en France.



**P**eu après, suite à un concours, il accède au poste de professeur d'électromécaniques au lycée de MIREPOIX.

**J**ean-Jacques est apprécié de tous : à l'intérieur par sa compétence et à l'extérieur par sa gentillesse, par sa disponibilité à rendre service et par sa participation (et son implication) dans la vie associative de la région.

**P**our ne pas faillir à la réputation d'excellent footballeur qu'il avait à l'école de l'air, il a continué dans cette voie en animant l'équipe de foot des jeunes de MIREPOIX.

**L**es habitants de la ville, reconnaissants, ont assisté en masse à son départ vers un monde meilleur.

**J**ean-Jacques est enterré au cimetière de FREYCHENET, petit village ariégeois où est née madame HERMANN.

Jean-Jacques, on ne t'oubliera pas.

**L**e souvenir de ton allure dégingandée, de ta gentillesse, des parties de foot, de la balle de tennis que tu avais constamment dans la poche de ta blouse bleue, balle que tu shootais inlassablement contre le mur aveugle de la classe pendant les récréations, de tes démêlés avec le surveillant général et j'en passe, ne peuvent s'effacer de nos mémoires.

**Au revoir « Bombyx »**

**Tes copain de l'ENPA**

# Alger - Nice ont perdu un Ami André DIEHL

Les articles de Nice-Matin - jeudi 14 décembre 2006, expriment bien la pensée de tous les anciens de l'ENPA. Documents envoyés par Sylvestre AMBROSINO

Décès —

## Salut "Dédé"

Il est parti, hier soir, en oubliant de nous souffler un bon mot. Le dernier. Pour la route qui sera si longue sans lui. Pourtant, jusqu'au bout, il aura préservé ce sens de l'humour qui renversait nos humeurs.

André Diehl est mort. Écrire cette phrase, lorsqu'on a travaillé à ses côtés, est une souffrance tant le journaliste était précieux et l'homme merveilleux.

Pied-noir jusqu'au bout des syllabes, il était entré au Service des Sports de Nice-Matin le 19 juin 1962.

"Dédé" comme on l'appelait sur les stades d'Alger ou dans les couloirs du journal a traversé la Méditerranée, et bien d'autres épreuves. Jamais, il ne s'est plaint. Debout, digne, droit malgré un dos voûté comme un point d'interrogation, il tournait, tout en dérision. Même cette longue maladie qui vient de l'emporter à 74 ans.

Goal volant en Algérie (voir ci-dessous), ce fou de foot était devenu le Monsieur tennis de Nice-Matin. Plein d'esprit, ses papiers étaient des douceurs qu'on dégustait à n'importe quelle heure. En 30 ans, de l'Avenue à la route Grenoble, il a connu toutes les évolutions du métier

"Dédé" portait une petite moustache, une belle balafre et des pantalons de velours. Il aimait le riz au lait, le golf, les cartes, les amis et la vie. Il était l'humilité, le savoir, l'expérience. Il était un guide inoubliable.

Aujourd'hui, nous pensons à Odette, son épouse, à Véronique, sa fille, à Jeannot son frère.

Et à lui

Là-haut, il a rejoint Jean-Claude Laurence, autre figure éternelle du service des Sports de Nice-Matin.

Ils doivent déjà se marrer tous les deux.

Ils sont bien les seuls.



André DIEHL

## André Diehl, le fidèle

Il y a une image de « Dédé » Diehl, une image ancienne, que nous ne sommes plus très nombreux à partager « vivante », c'est-à-dire : autrement qu'en photo. C'est celle d'une silhouette bondissante, dans un pull noir à chevron vert, un de ces gros pulls de laine à col roulé dont on habillait les gardiens de but d'une époque marquée par la renommée de Julien Da Rui et de René Vignal.

Dédé était le Vignal du Red Star Algérois, par sa détente, son courage à sortir dans les pieds d'avants pas toujours résolus à sauter par-dessus l'obstacle. Mais il aurait pu aussi en être dit le Da Rui, par son sens de l'anticipation et par sa vision du jeu au-delà de la « ligne Maginot » à trois défenseurs (dont un « central ») qui constituait alors le seul schéma défensif.

Ces qualités de gardien (on disait plutôt «goal ») auraient pu le conduire au professionnalisme. Mais il lui aurait fallu pour cela quitter Alger, ses amis du Red Star, de l'AS Montpensier (où il avait également gardé les buts flottants des poloïstes juniors), et du quartier Belcourt-Champ-de-Manœuvre. Il a donc continué à se râper coudes et genoux et à se contusionner les côtes sur les dures surfaces de tuf des stades d'Algérie. Par fidélité.

Aujourd'hui, le stade municipal d'Alger, qui fut son terrain d'attache, a été revêtu d'une pelouse synthétique. Je lui en ai parlé l'une des dernières fois que je l'ai vu et il en a ri comme d'une plaisanterie. Je pense qu'il a dû trouver que cette innovation défigurait son souvenir du vieux tuf jaune et dur. La fidélité, encore.

La fidélité de Dédé, c'était quelque chose d'aussi résistant, d'aussi inoubliable que son gros pull noir à chevron vert de « goal » du Red Star Algérois.

JEAN BRUA

PHILIPPE CAMPS

## - Adieu Dédé -

--

À l'aube de ta jeunesse, tu adhérais au Red Star Algérois, et sans tarder tu côtoyais les étoiles pour devenir « le gardien volant ».

Ainsi baptisé, tu intégrais l'ENPA.

Dans cette constellation, tous t'approchaient pour être le témoin d'une bouffonnade improvisée :

- c'était la belote à la Raimu, où nous avons provoqué nos adversaires, pour qu'ils s'enguirlandent, avant de reprendre la partie ...sans arbitre.

- c'était à l'étude du soir, la veille d'un contrôle en maths, quand avant de rejoindre les nébuleuses, tu m'as murmuré : « apprends pour moi », puis tu as piqué un roupillon, confiant d'avoir mon brouillon le lendemain.

Après un bref survol à l'AIA de Maison Blanche, tu es rentré à l'Echo d'Alger comme reporter sportif, puis au Journal d'Alger.

En 1962, c'est à Nice Matin, que tu as continué ta carrière de chroniqueur sportif, chargé du tennis. Tu as terminé en apothéose.

Tes copains et collègues qui t'appréciaient, ont versé des larmes élogieuses sur les trente années où tu as rayonné.

Quand on pense à toi, on sourit malgré notre profonde tristesse.

On te regrettera longtemps.

**Bye Dédé.**

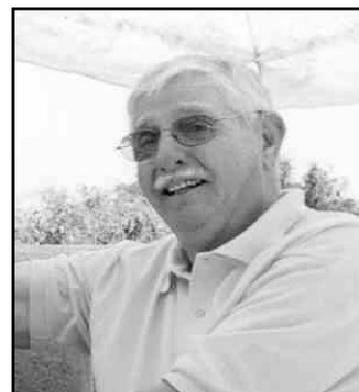
Camille DÉLIA 49/53

Quoique junior, André était le gardien en titre de l'équipe première du Red Star d'Alger.

Claude BERNARDIN 49/52



André DIEHL



# L'ÉQUIPE DE NOTRE BUREAU

\*\*\*\*\*

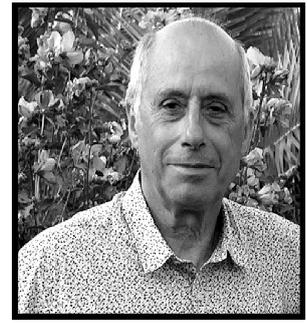


Le Pdt. D'honneur

## AMICALE DES ANCIENS ELEVES ET DES PERSONNELS DE L'E.N.P.A.

### CAP MATIFOU / ALGER

N° Dossier d'enregistrement : 3 / 2 8 2 1 2



Le Président

**Président d'honneur** : Mr Pierre **TRAINAR** 22 Rue Déodora 31400 TOULOUSE.

**Président** : ] Antoine **PALOMAR** 18 Allée de la Durance 31770 COLOMIERS  
**Trésorier Adjoint** ]

**Vice Président** : Bernard **MANS** Rue de Gagin 31600 MURET.

**Secrétaire Général** : Armand **GALLARDO** 21 Rue des Glaïeuls 31400 TOULOUSE.

**Secrétaire Adj** : Pierre **BOISSON** Résidence Corniche Bellevue Bt 4, 217 Corniche d'Agrimont  
06700 St. LAURENT DU VAR

**Trésorier** : René **ROBEIN** 35 Rue Prospère Estieu 11400 CASTELNAUDARY.

**Information Journal** : - Jacques **GUIMONET** Clos St Victor 13600 CEYRESTE.  
- Thomas **CARASCO** 16 Rue Raymond Lavigne 33150 CENON.  
- Marcel **PARABIS** Lot. Voltaire 52 Mme de Sévigné 30540 MILHAUD.

**Comité lecture et rédaction** :

- Claude **VAQUER** 37 rue de Firmis 31650 St. ORENS DE GAMEVILLE
- Roger **COSSO** 3 rue du Docteur Hervé 31300 TOULOUSE

**Comité Opération Cinquantenaire** :

- Gilbert **BARRAUD** 130 Rue Arc-en-Ciel 69210 EVEUX

**Gestionnaire Internet** : Pierre **ARNAC** : 5 rue Bertrand de l'Isle 32600 ISLE JOURDAIN

**Webmaster** : pierre.arnac@wanadoo.fr  
**Site ENPA** : <http://www.enpa-capmatifou.com>

**Relations et Communications** :

- Thomas **CARASCO** : 16 Rue Raymond Lavigne 33150 CENON
- Sylvestre **AMBROSINO** : 61 Av. du Vallon Cidex 92 6 domaine du Cinodon 06330 ROQUE-FORT LES PINS
- Henri **BOBE** : Zac du Mas Vincent Route Nationale 113, 13580 LA FARE LES OLIVIERS
- Alain **NIETO** : 9 Allée Paul Verlaine 94510 LAQUEUE EN BRIE
- Louis **GIOVANELLI** : 6 avenue de l'Orangerie 91540 MENNECY
- Raph **ARGUIMBAU** : 7 rue des Peupliers 63800 COURNON D'Auvergne
- Ginès **BARRIOS** : 234 rue Caporal Joubert 77190 DAMMARIÉ LES LYS