

Aérodromes et bases 1945-1962 (19)

Ami(e) Internaute,

Ce cent-trente-cinquième diaporama est le dix-neuvième d'une série sur les aérodromes et les bases en Algérie de 1945 à 1962. Il concerne les aérodromes de Tébessa, Bir-el-Ater et Négrine. Faites le circuler sans restriction !

Merci aux propriétaires des photos dont les noms apparaissent entre parenthèses.

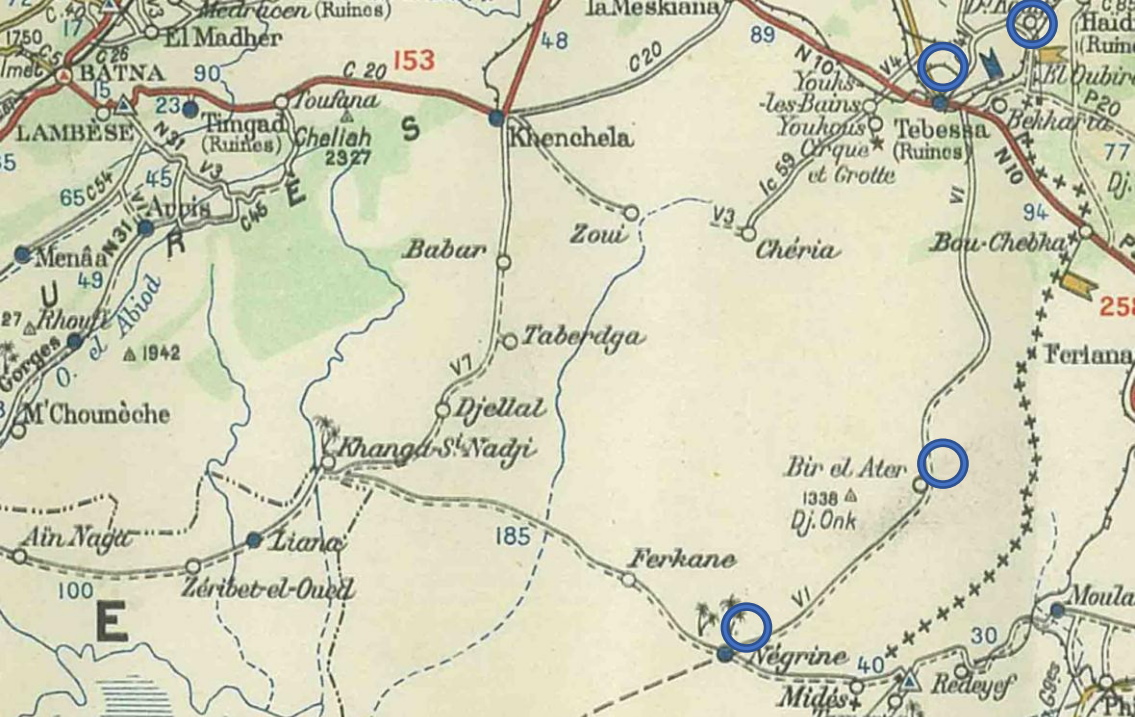
Pour l'histoire de l'aviation en Algérie que je réalise, je recherche des photos, des documents, des récits et des témoignages, merci d'en parler autour de vous.

N'hésitez pas à me demander les diaporamas précédents.

Bien cordialement. Pierre Jarrige.

Jarrige31@orange.fr

<http://www.aviation-algerie.com>



Du nord au sud : Le Kouif, Tébessa, Bir-el-Ater et Négrine

Aérodrome de Tébessa

L'aérodrome avait été très actif durant le 2^{ème} Guerre Mondiale.

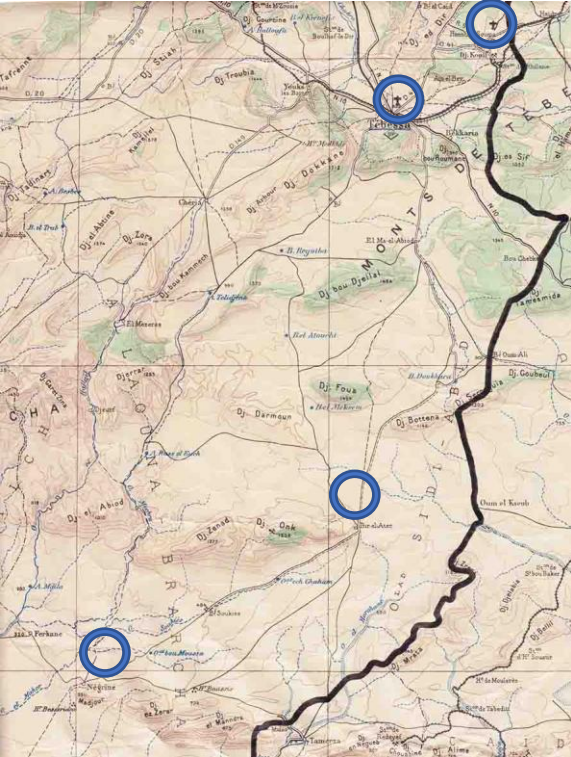
Dès sa reouverture, début 1956, l'EALA 6/70, créée le 1^{er} mars 1956 sur MS 500 et MS 733, puis équipée de T-6 en mars 1957 en devenant l'EALA 7/72 le 1^{er} juillet 1957, s'installe et restera sur l'aérodrome jusqu'à son départ pour Télgma en septembre 1959.

L'EALA 8/72, créée le 14 août 1956 à La Réghaïa, arrive aussitôt à Tébessa, et y restera jusqu'à son départ pour Paul-Cazelles en septembre 1959.

L'EALA 4/72 arrive de Tiaret en septembre 1959, elle restera à Tébessa jusqu'à sa dissolution le 1^{er} septembre 1961.

Le PCA 11/540 est installé à Tébessa.

Le 3 avril 1958, un groupe de quatre *Vautour* IIN en cours de livraison à Israël fait escale à Tébessa, afin d'éviter la Tunisie (affaire Sakiet-Sidi-Youssef). L'opération est renouvelée le 20 juin avec deux *Vautour* IIA et deux *Vautour* IIN.



Une section du GAOA 3 s'installe sur l'aérodrome le 28 juin 1954. Le 1^{er} PA 2^{ème} DIM la remplace par un de ses détachements en avril 1956.

Un DIH, puis EHO (*Jaune*) du GH 2 est mis en place en février 1957.

Le 1^{er} avril 1957, le GALAT 7^{ème} DMR à La Réghaïa éclate en deux pelotons dont le 2^{ème} PA 2^{ème} DIM qui s'installe à Tébessa avec deux L-18 et six L-19.

En août 1959, la 7^{ème} DMR fait mouvement, depuis la ZNA, sur le barrage algéro-tunisien. Le PA 7^{ème} DMR arrive le 24 août de La Réghaïa et change ses L-21 contre des L-19 alors que le 2^{ème} PA 2^{ème} DIM va à La Réghaïa et changera de dénomination pour devenir PA 11^{ème} DI.

Le 10 juin 1960, le détachement du 1^{er} PMAH 2^{ème} DIM à Tébessa est supprimé.

La commune mixte, achète, en mai 1956, l'*Auster* VF-OAMX de la STRAC de Mr Mazurel à Tunis.

L'aérodrome abrite également le Ryan *Navion* F-BESR acheté d'occasion à Toussus-Le-Noble par la Compagnie des phosphates de Constantine qui exploite des mines dans la région du Kouif. Ce *Navion*, piloté par Roland Richer de Forges qui l'a ramené de métropole le 27 janvier 1956, est également à la disposition de l'administration, de l'armée et de la commune mixte administrée par Bourgeois. Il est rejoint, en avril, par un autre *Navion*, le F-BGOV convoyé par Henri de Montmarin et qui sera utilisé jusqu'à sa revente en mars 1957. Les deux avions voleront intensément, allant jusqu'à quatre aller et retour dans la journée entre Tébessa et Bône et en sillonnant toute le Constantinois et le Sud-Tunisien, entretenus par Marcel Guillemin.

Roland Richer de Forges amène, le 10 mai 1957, l'avion tchèque Aero 45 F-OAZZ de la Compagnie des Phosphates de Constantine, bimoteur élégant mais peu fiable avec toutes ses servitudes électriques. Il est alors basé au Kouif dont la piste vient d'être inaugurée. En octobre 1957, Roland Richer de Forges, qui part comme pilote de l'OTS à El-Goléa, est remplacé par Verhegge, ancien pilote de *Mystère* et de T-6. Le F-OAZZ est revendu en juillet 1958 et remplacé par un Beechcraft *Bonanza*.

Le restaurant *Le Français*, du célèbre Roger Holleindre, accueille les pilotes de passage à Tébessa.

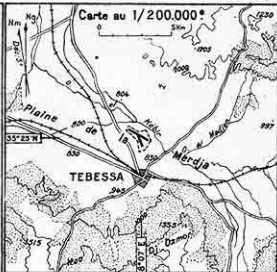
FICHE PROVISOIRE
N° 1233 P

TEBESSA
ALGERIE

UTILISATION : *Aérodrome Civil.*
DESCRIPTION : *2 bandes rouées.*

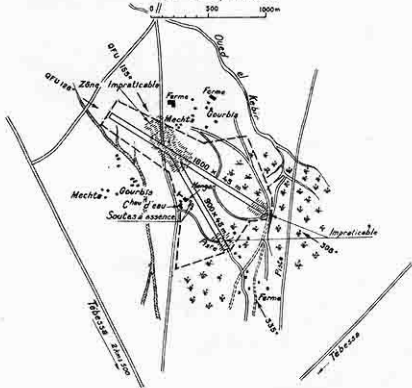
BAUSAGE et SIGNALISATION

MÉTÉO : *Néant.*
RAVITAILLEMENT : *Néant.*
RENSEIGNEMENTS DIVERS : *1 hangar.*



Plan au 1/25.000°

ALT.
815m



En finale 12 à Tébessa en L-19



Tébessa vu en *Alouette* – 1961



(Michel Poisson)

BASE AERIEUNE
↓

PELOTON
ALAT
↓



L'aérodrome de Tébessa en travaux – 1956



L'aérodrome de Tébéssa – Octobre 1959 – Base armée de l'Air à gauche et base ALAT à droite



Aérodrome de Tébessa – 1960



(Michel Poisson)

Aérodrome de Tébessa – 1961



Aérodrome de Tébessa – 1961



Tébessa – Entrée de la Base ALAT – 1960



Tébessa – 1959



Tébessa – 1960



Tébessa – 1959 – Installations de l'ALAT



Tébessa – 1961 – Installations de l'ALAT



Tébessa – Morane-Saulnier 733 de l'EALA 6/70 – Juin 1956



Tébessa – Morane-Saulnier 733 de l'EALA 6/70 – Juin 1956





Tébessa – T-6 de l'EALA 7/72 – Hiver 1958



Tébessa – T-6 de l'EALA 7/72 – Hiver 1958



Tébessa – T-6 de l'EALA 7/72 – 1958



Tébessa – T-6 de l'EALA 7/72 – 1957



Tébessa – T-6 de l'EALA 7/72 – Septembre 1959



Tébessa – T-6 de l'EALA 7/72 – Juin 1959



Tébessa – T-6 de l'EALA 7/72, soldat Jean Gomanne – Mai 1959



L'aérodrome de Tébessa – Octobre 1959 – T-6 de l'EALA 4/72



Tébessa – T-6 de l'EALA 4/72 – 1959



Tébessa – T-6 de l'EALA 4/72 – 1959





Tébessa – AD-4N Skyraider de l'EC 2/20 Ouarsenis – 31 mars 1962



Tébessa – Gloster *Meteor* NF 11 de la 30^{ème} EC qui parraine l'ECN 1/71 – 1958



Tébessa – Gloster Meteor NF 11 de l'ECN 1/71 – 1958





Tébessa – *Mistral* de l'EC 1/7 Provence – 1959



Tébessa – B-26B *Invader* du GB 1/91 *Gascogne* – 1959



Tébessa – B-26B *Invader* du GB 1/91 *Gascogne* – 1959



Tébessa – C-47 du GLA 45 – 1959



Tébessa – NC701 du GLA 45 – 1959



Tébessa – MD 315 Radar de l'ECN 1/71 et *Mistral* – 1959



Tébessa – MD 315 Radar de l'ECN 1/71 – 1959



Tébessa – *Mystère IVA* de l'EC 3/2 *Alsace* – Juin 1959



Tébessa – *Mystère IVA* de l'EC 3/2 *Alsace* – Juin 1959



Tébessa – *Mystère IVA* de l'EC 3/2 Alsace – Juin 1959



Tébessa – *Privateer* de de la flottille 28F – 1959



Tébessa – *Hellcat* de de l'escadrille 59S – 1959



Tébessa – Escorte du général De Gaulle – Juin 1959



Tébessa – Février 1957 – Bell G2 du GH 2 et Morane-Saulnier 733



Tébessa – *Alouette* du GH 2 – 1959



Tébessa – *Alouette* du GH 2 – Juin 1959



Tébessa – H-21 du GH 2



Tébessa – H-21 du GH 2



Tébessa – H-21 du GH 2 – 1959



Tébessa – H-21 VIP du GH 2 – 1959



Tébessa – H-21 VIP du GH 2 – 1959



Tébessa – 1957 – H-19 du GH 2 et Morane-Saulnier 733



Tébessa – *Broussard* du GH 2 – 1959



Tébessa – L-19 du PA 7^{ème} DMR et *Broussard* du GH 2 – 1959



Tébessa – L-19 du PA 7^{ème} DMR et *Broussard* du GH 2 – 1959



Tébessa – L-19 du PA 7^{ème} DMR – 1959



Tébessa – L-19 du PA 7^{ème} DMR – 1959



Tébessa – L-19 du PA 7^{ème} DMR – 1959



Tébessa – L-19 du PA 7^{ème} DMR – 1959



Tébessa – L-19 du PA 7^{ème} DMR – 1959



Tébessa – Fort vent



Tébessa – Brigadier-chef Michel Poisson devant un Nord 3400 du 3^{ème} PA ZES – 1960



Tébessa – Camion-atelier de l'ALAT



Tébessa – Super Aero 45 de la Compagnie des Phosphates de Constantine – 1959



Tébessa – Jodel D 140 *Mousquetaire* de la société Marchand et Botella – Juin 1959



Tébessa – Atterrissage d'un DC 3 d'Aérotec – Juin 1959



Tébessa – DC 3 d'Aérotec – Juin 1959



Tébessa – *Dragon Rapide* de la SNATA et *Constellation* d'Air France – 1959



Tébessa – Accrochage en zone interdite au-delà de la Ligne Morice – 8 juillet 1959



La Ligne Morice à proximité de Tébessa



Aérodrome de Bir-el-Ater

De 1956 à 1962, l'aérodrome de Bir-el-Ater héberge divers détachements de l'armée de l'Air, de l'ALAT et de la Marine.



Bir-el-Ater – 1958 – H-21 du DIH de la flottille 31F



Bir-el-Ater – 1958



Broussard de l'ELO 3/45 à Bir-el-Ater – 1959



Ravitaillement de Bir-el-Ater par un Ju 52 de l'ELA 51 de Djibouti – 1957



H-19 de la flottille 33F à Bir-el-Ater – 1957



Noratlas de l'ET 2/62 Anjou à Bir-el-Ater – 1957





T-6 à Bir-el-Ater – 1957/58



EALA 8/72

(Michel Ramadier)



EALA 7/72



EALA 7/72



EALA 7/72

T-6 à Bir-el-Ater – 1957/58



EALA 12/72

(Michel Ramadier)



EALA 1/72



EALA 16/72



EALA 16/72

(Michel Ramadier)

Bir-el-Ater – L-19 du PA 2^{ème} DIM (codé au PA 1^{ère} DIM)



Bir-el-Ater – Escale d'un DC 3 d'Aérotec



BILLET DE PASSAGE
ET
BULLETIN DE BAGAGES

A N° 070623

AFFRETEMENT

AEROTECH

AEROTECHNIQUE
Membre de l'ATAF

Siège Social
et Direction Commerciale
21, Bd Marcel Duclos - ALGER
TEL. : 66.60.35 - 66.10.41

TIMBRE PERÇU
EN COMPTE AVEC
LE TRESOR

(Autorisation du 8/1/60)

Billet Aérotec de Bône à Bir-el-Ater, le 19 mai 1962

EMIS PAR
AEROTECHNIQUE

PASSAGER

BILLET DE PASSAGE
BULLETIN DE BAGAGES A N° 070623

Soumis aux conditions de transport figurant au verso du billet

AFFRÈTEMENT

BAGAGES

VALABLE POUR LE TRANSPORT

Nb	Pds	DE	N° DE VOL	DATE	HEURE
1	15	Bône	106	19	4
		A BEA		5	30

Emetteur

Date et lieu émission

Agent

AFFRETEUR

NOM DU PASSAGER

Société - Administration ou Groupe

Le Présent billet n'est valable
que sur des vols affrétés

Non cessible - Non transférabile

Aérodrome de Négrine

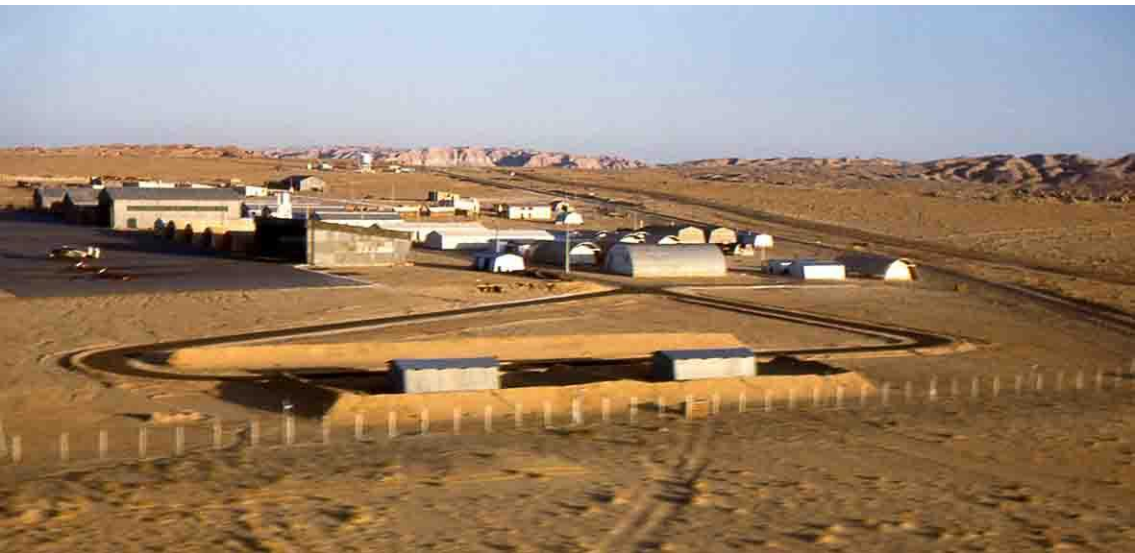
De 1956 à 1962, l'aérodrome de Négrine héberge divers détachements de l'armée de l'Air, de l'ALAT et de la Marine.



*NEGRINE -
LA PISTE ET LE CAMP DES LEGIONNAIRES*



Aérodrome de Négrine – 1961



Négrine – 1958



Négrine – 1958





(Jean-Claude Cécile)



(Yves Quiniou)

Négrine – En 1961, décollage d'un T-28 de l'ELA 3/10 et, en 1959, atterrissage d'un H-21 du GH 2

Le général Salan en tournée d'inspection du 4^{ème} REI à Négrine, en *Alouette* du GH 2 – 1958



Arrivée en *Broussard* à Ferkane, près de Négrine, d'un général unijambiste (archives du colonel Houvette, via Hervé Dupont)



H-21 de la flottille 31F à Oglat-Bou-Moussa, à 20 km de Négrine – 1958



Négrine – 13 janvier 1961 – Le pilote Denis trouve la mort dans l'accident du Beech 18S F-OAXI d'Aérotec à l'atterrissage dans un fort vent de sable, le mécanicien Jean-Pierre Guérinet est gravement blessé. Les passagers sont indemnes.



Radars de détection du Barrage Est, près de Négrine –
59^{ème} Régiment d'Artillerie



Dernière diapositive