

Ami(e) Internaute,

Ce vingt-neuvième diaporama est le second de deux diaporamas concernant les voyages, les raids et les records en Algérie. Il couvre la période 1933-1939.

Faites le circuler sans restriction !

Merci aux propriétaires des photos dont les noms apparaissent entre parenthèses.

Pour l'histoire de l'aviation en Algérie que je prépare, je recherche des photos, des documents, des récits et des témoignages, merci d'en parler autour de vous.

N'hésitez pas à me demander les diaporamas précédents.

Bien cordialement. Pierre Jarrige.

Jarrige31@orange.fr

<http://www.aviation-algerie.com>



14 janvier 1933 - Le trimoteur SPCA 218 passe à Maison-Blanche au cours d'un grand voyage d'étude en Afrique de Renaud Wauthier. Il est accompagné par deux camions Latil (Alain Cornu)

CONSULAT DE GRANDE
BRETAGNE
ALGER
-:-

ALGER, le 2^r Février 1933.

Le Consul Général de sa Majesté Britannique à ALGER

à Monsieur le Directeur de l'Etablissement Régional de
la Navigation Aérienne d'Alger

Monsieur le Directeur,

J'ai l'honneur de vous accuser réception de votre lettre
du 30 Janvier par laquelle vous avez bien voulu me faire
part des vaillants efforts de l'aviation civile en Algérie
pour retrouver l'aviatrice anglaise Lady Bailey.

Je tiens à vous en remercier vivement et de vous
exprimer ma haute reconnaissance et celle de Lady Bailey
et sa grande admiration de l'esprit de solidarité et de
dévouement qui a inspiré ces aviateurs civils et surtout
Messieurs FOUQUES DUPARC et FOUTINGON d'Oran, GAZANOL et
ALBERGE de SIDI-BEL-ABDES et FUMAROLI de SAIDA, auprès
desquels je vous prie d'être l'interprète de mes remerciements
les plus vifs.

Veuillez agréer, Monsieur le Directeur, l'assurance de
ma haute considération.

Le Consul Général
signé G. CHURCHILL

Pour copie certifiée conforme
ALGER, le 2^r Février 1933.



15 janvier 1933 - L'Anglaise lady Bailey fait
escale à La Sénia en tentant de battre le
record Londres-Le Cap, puis disparaît. Elle
sera retrouvée dans la région de Gao par
l'Aviation militaire. Elle renoncera à la
tentative et repassera à Oran le 24 janvier.
Pendant les quelques jours de sa disparition,
plusieurs pilotes des aéro-clubs de l'ouest-
algérien se sont lancés à sa recherche
comme en témoigne la lettre de
remerciement, ci-contre, du consul d'
Angleterre à Alger
(Paul Jauffret)

8 février 1933 - Arrivée à Oran de l'équipage hongrois Antal Banhidi et Tibor Bisists aux commandes du Gerle 13 construit par Antal Banhidi, après escale à Sétif et Maison-Blanche (Françoise Fouques Duparc)



8 février 1933 - Le jeune pilote anglais Victor Smith échoue une troisième fois dans sa tentative de battre le record Londres-Le Cap. Arrivé à La Sénia à 6 heures du matin, il endommage son Comper Swift G-ABRE à l'atterrissage - Vu ci-dessous, après réparation (Françoise Fouques Duparc)





16 mars 1933 - De retour de Saïgon, René Lefèvre fait escale à Maison-Blanche et à La Sènia avec son Mauboussin-Peyret XI de 45 chevaux (Françoise Fouques Duparc)



18 mars 1933 - Louis Durafour (à gauche) et l'architecte Le Corbusier décollent en Caudron *Phalène* de Maison-Blanche pour un voyage à Laghouat et Ghardaïa. Le Corbusier retire de ce voyage une leçon d'architecture qui comptera pour une grande part dans son inspiration.

Le Corbusier, passionné d'aviation, a déjà volé avec Saint-Exupéry, s'est posé sur le Mont-Blanc, a voyagé en Zeppelin. Il reviendra à plusieurs reprises survoler l'Algérie et ramènera plusieurs croquis réalisés au sol et en vol

(Pierre Durafour)

7 avril 1933 - Le Couzinet 33 *Biarritz à Maison-Blanche, de retour des îles du Cap Vert, piloté par Charles de Verneilh et transportant Thomasset (radio), Helbronner (secrétaire général de la CGA) et Jean Mermoz. Le vol Alger-Paris, sans escale, sera effectué en 8 h 50 (Pierre Laffargue)*





8 décembre 1933 - Un Farman 190, affrété par le journal *L'Intransigeant*, se pose à La Sénia en précédant la Croisière Noire, avec Jean Assolant et Peyronnet de Torrès. Peyronnet de Torrès, Jean Assolant (à gauche) sont accueillis par Henri Fouques Duparc, Adrien Pautard et le Cne de Romanet (Françoise Fouques Duparc)

12 avril 1933 - Le capitaine anglais Lancaster disparaît dans la nuit après le décollage de Reggane en Avro Avian au cours d'un raid vers l'Afrique du Sud. Il ne sera retrouvé que le 11 février 1962, à 60 km à l'ouest du kilomètre 296 de la piste Reggane-Gao, momifié sous l'aile de son avion (Jean Aubry)



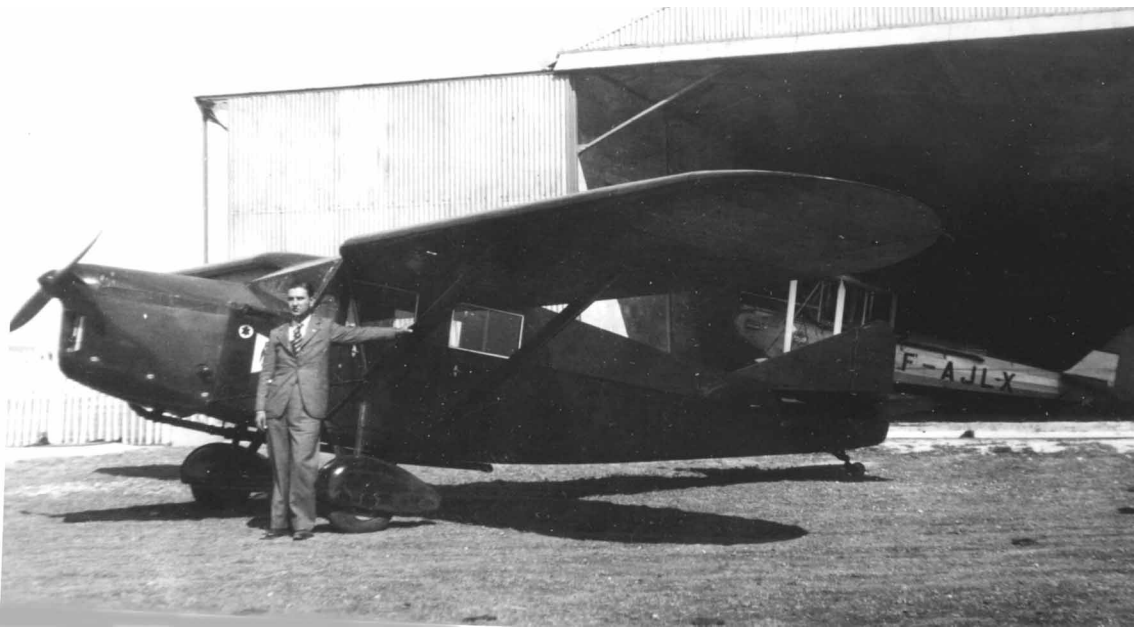
6 mai 1933 - La comtesse de Forges et son fils Paul décollent de Maison-Blanche pour l'Égypte avec le *Luciole* F-ALSQ. L'avion sera détruit à Benghazi dans un atterrissage forcé (Henri Bernet)





23 mai 1933 - Charles de Verneilh arrive du vol sans escale Paris-Alger en 7 heures avec le Couzinet 33 *Biarritz* F-ALMV, en transportant Thomasset (radio), Lebas (mécanicien), la baronne Braün et Mme Tenoff. Il retournera à Paris le 29 mai, en 9 heures 15 (Pierre Laffargue)

20 juillet 1933 - André Laumet, du Club aéronautique de Bel-Abbès, arrive de métropole avec son Caudron *Phalène* F-AMIO en faisant un vol sans escale de Perpignan à Sidi-Bel-Abbès en 7 heures (André Laumet)



4 octobre 1933 - Jean Assollant et René Lefèvre décollent de La Sénia avec le Bernard 81 GR *Oiseau-Canari II* en vue de battre le record du monde de distance en ligne droite. Le vol sera interrompu à Karachi, après 6 305 kilomètres (Françoise Fouques Duparc)



4 octobre 1933 - Préparatifs de départ de Jean Assollant et René Lefèvre à La Sénia, avec le Bernard
81 GR *Oiseau-Canari II* (Suzanne Perrichon)





4 octobre 1933 - A La Sénia, démarrage
manuel du Bernard 81 GR *Oiseau-Canari II*
au moyen d'un capuchon et par traction sur
des sandows.

Cet avion est celui qui avait été accidenté
par Jean Mermoz et Louis Mailloux le 29
décembre 1931 à La Sénia, puis reconstruit
(Robert Biancotti)



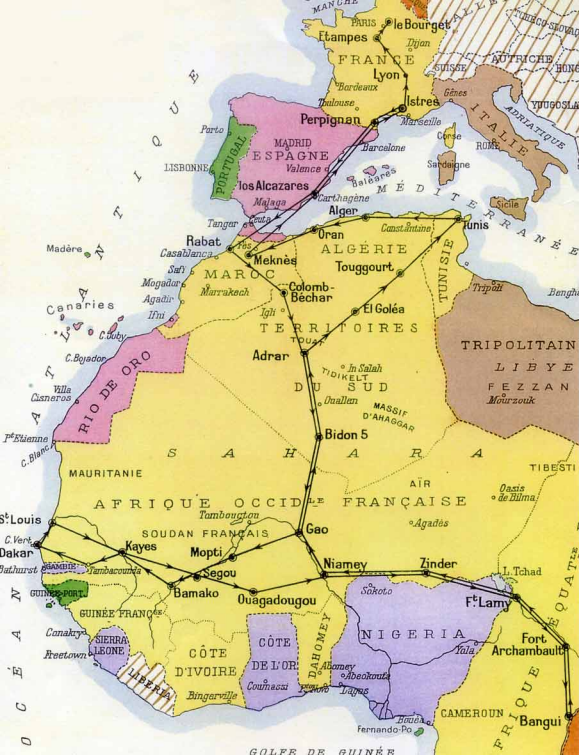
21 décembre 1933 - Pierre Averseng, Charles Poulin et le professeur Maurice Reygasse quittent
Maison-Blanche pour un voyage d'étude archéologique au Sahara avec le *Phalène* F-AMKV
(Germaine Averseng)



La Croisière Noire

Commandée par le général Vuillemin, fort de son expérience en Afrique, la Croisière Noire se déroule du 8 novembre 1933 au 15 janvier 1934, sous le signe de la fameuse *Cocotte*. Au cours de ce voyage exemplaire, trente Potez 25 (moteurs Lorraine) dont trois avec des équipages de l'Aéronautique Maritime, parcourent 22 500 km en 180 heures de vol, sans incident majeur.

Malheureusement, le retour triomphal au Bourget, le 15 janvier 1934, est endeuillé par la catastrophe du Dewoitine 338 *Emeraude* qui s'écrase le même jour dans le Morvan, en revenant d'Indochine, en entraînant la mort des dix occupants, parmi lesquels Pierre Pasquier, gouverneur général d'Indochine, Maurice Noguès, directeur général adjoint d'Air France, Emmanuel Chaumié, directeur de l'aviation marchande au ministère de l'Air, et le pilote André Launay.





La Croisière Noire à Colomb-Béchar le 11 novembre 1933 (SHD)



La Croisière Noire à La Sénia le 22 décembre 1933 (Jeanne Neveux)



1934 - Jacqueline Crespin, pilote de l'Aéro-club, accueille à Biskra des touristes suisses en Klemm (François Escher)



23 janvier 1934 - Jacques, Marcel et Jean Germain, accompagnés du Dr Louis Alcaï, rentrent à Maison-Banche, après avoir fait le tour de l'Afrique en *Dragon* par la vallée du Nil, Johannesburg et la côte occidentale en 130 heures de vol et 20 000 km. Ils étaient partis le 16 décembre (Taty Germain)

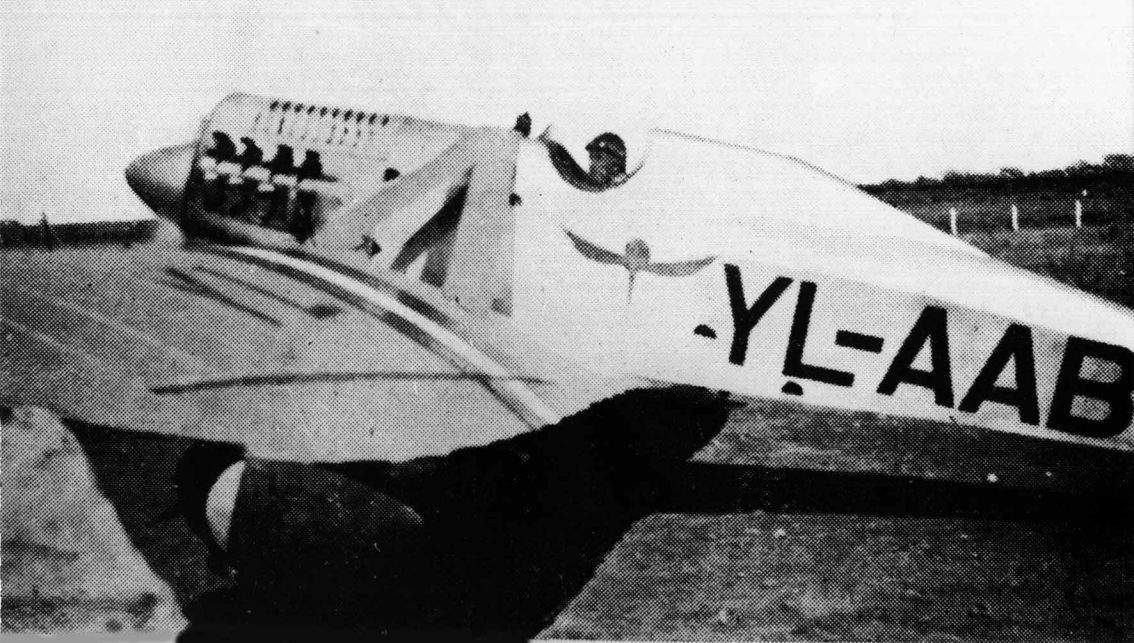
25 janvier 1934 - Vu à Marignane, l'avion de construction amateur Roger Dupuy avec lequel Etienne Chartoire fait escale à Philippeville en tentant d'enlever la Coupe du Président de la République sur le trajet Paris-Saïgon. Le voyage s'arrêtera à Damas (Michel Berthelot)



21 février 1934 - Jacques Duchène Marullaz à Djanet où il est arrivé avec le Potez 43 F-AMGN, en patrouille avec quatre Potez 25 (Anne-Lise Duchène Marullaz)



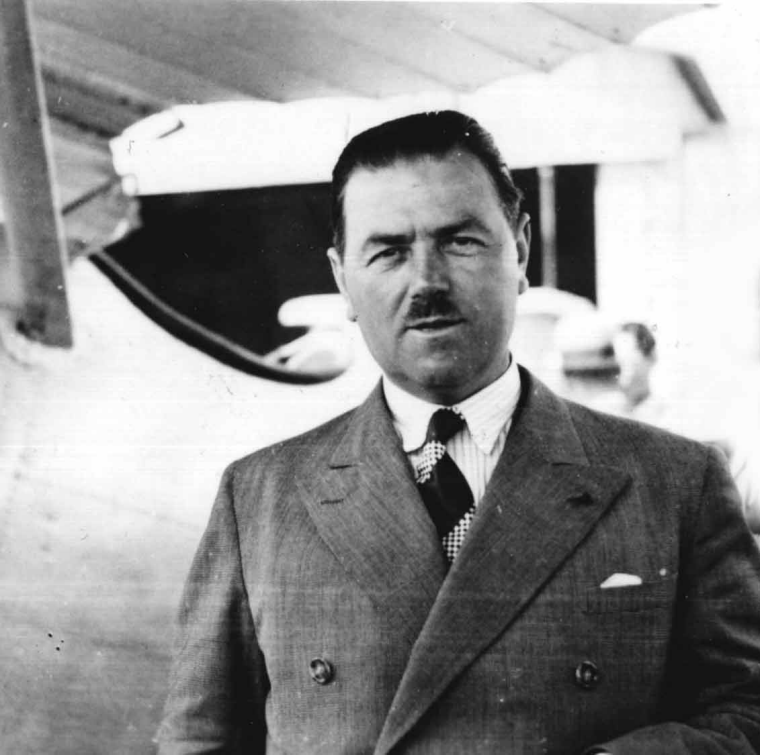
7 mars 1934 - Le pilote Cukurs, venant de Lettonie, fait escale à Maison-Blanche au retour d'un raid Riga-Berlin-Paris-Casablanca-Dakar avec un avion de construction amateur, vu ici à Tunis-El Aouina (Henri Bernet)



9 avril 1934 - Accident, à La Sénia, du Caudron

Phalène de Pierre Pharabod et André Rexovice au cours d'un vol vers l'Afrique (Simone Castex)





13 mai 1934 - Marcel Doret, en Algérie depuis le 4 mai avec son Dewoitine 27 pour une tournée de meetings, arrive à Alger, ainsi que Dieudonné Costes et son épouse Mary, de retour de Tripoli avec le *Phalène* F-AMKO baptisé *Bébé Point d'interrogation*.

Marcel Doret est ici à Constantine le 12 mai (Jean Bovet)



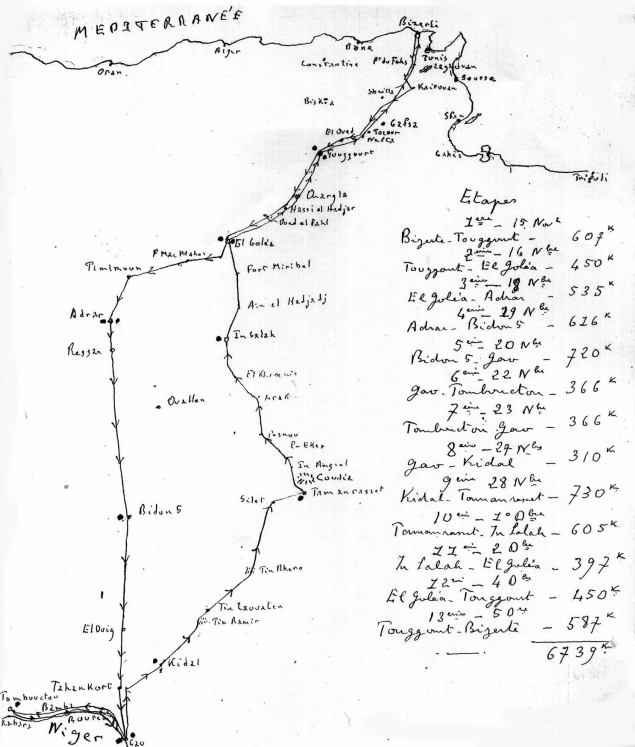
12 mai 1934 - Mary Costes à Constantine, reçue par Maurice Bovet, à gauche, président de l'Aéro-club (Jean Bovet)

12 mai 1934 - Dieudonné Costes à Constantine (Jean Bovet)





10 octobre 1934 - Passage à La Sénia du ménage anglais Knight en Blackburn *Blue bird*, en route vers Kano. En janvier 1935, Knight se tuera sur l'aérodrome d'Agadès en donnant le baptême de l'air au capitaine Arnould. Madame Knight mourra de soif aux environs d'In-Guezzam quelques jours après, en rentrant en voiture (*Le Manche à Balai*)



15 novembre 1934 - Le vice-amiral de Laborde, préfet maritime de la 4^{ème} Région (AFN), désire apporter une réponse à la Croisière Noire. Avec l'argument de porter une plaque destinée au tombeau des Marins tués le 28 décembre 1893 près de Tombouctou, il organise un voyage avec trois Potez 25 TOE de la section de servitude de Tunis-Sidi Ahmed et atteint Tombouctou le 22 novembre.

La Croisière se terminera à Tunis-Sidi Ahmed le 5 décembre.

Cette Croisière est surnommée *Croisière Rose* car la comtesse de Laborde, épouse du vice-amiral, fait partie du voyage.

Ci-contre, la carte du voyage, dressée par Mme de Laborde (SHD)

15 novembre 1934 - A Tunis-Sidi Ahmed, départ de la *Croisière Rose* (SHD)





15 novembre 1934 - A Tunis-Sidi Ahmed, installation de la comtesse de Laborde en Potez 25 (SHD)

Novembre 1934 - Croisière Rose - Insolite, les Potez 25 de l'Aéronautique Maritime au Sahara (SHD)



"Reine Astrid"

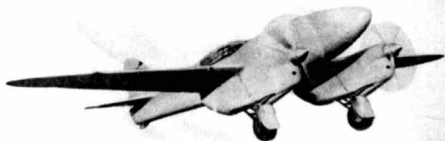
(De Havilland Comet bimoteur Gipsy Six Major de 224 cv)

piloté par Waller et Franchomme effectuée le

RAID BRUXELLES-LEOPOLDVILLE

(7.500 kms en 50 heures)

et retour



Encore et toujours

HUILE AEROSHELL

ESSENCE AVIATION SHELL

SERVICE AVIATION SHELL

Les trois inséparables du Succès

20 décembre 1934 - L'Anglais Kenneth Waller et le Belge Teddy Franchomme, partis le matin de Bruxelles, se posent à La Sénia avec le bimoteur De Havilland Comet G-ACSR *Reine-Astrid*, en route pour une liaison postale vers Léopoldville qu'ils atteindront le 22 décembre. Retour du 26 au 28 décembre, avec arrêt à Colomb-Béchar et Oran le 27 décembre.

10 janvier 1935 - Les Oranais Henri et Françoise Fouques Duparc, Louis Saintpierre, Yvon et Gontran Milhe-Poutingon, Pierre Charriaud, Scotto et Pierre de Romanet, partis d'Oran le 24 décembre 1934, vont, avec le Bernard 201T F-AMOS, le *Pélican F-ANCK* et le *Phalène F-AMKC*, passer les fêtes de fin d'année au Niger en parcourant 8 000 kilomètres . Ils croisent, à Gao, le Belge Arnold de Looz-Coswarem qui, après être arrivé au Congo par la Lybie et le Tibesti, repart pour la Belgique en passant par l'Algérie avec son Saint-Michel SG2. Il sera accidenté et blessé dans la région d'Alicante (Simone Saintpierre)



27 janvier 1935 - La famille Germain, de Mouzaïville, décolle de Maison-Blanche pour un voyage vers Gao par Laghouat, El-Goléa et Reggane avec le De Havilland *Dragon* (F-AMTR), piloté par Henry Germain, un deuxième *Dragon* (F-AMUZ), piloté par Jacques Germain, et le De Havilland F-AMXQ *Leopard Moth* piloté par Marcel Germain. Ici, ravitaillement à El-Goléa (Henri Germain)





21 avril 1935 - Maurice Finat décède et Paul de Forges est blessé dans un accident au décollage de Moshy (Tanganyka) avec ce Farman 359 F-ALMK au cours d'un raid en Afrique (Bertrand Rey)

6 septembre 1935 - Escale à Maison-Blanche de Jean Mermoz et Léopold Gimié, au cours du raid Paris-Alger-Paris dans la journée, en 9 h 05 de vol avec le De Havilland *Comet* F-ANPZ (Pierre Durafour)



7 septembre 1935 - Réception de Jean Mermoz et Léopold Gimié à l'Aéro-club d'Algérie par Georges Faucon, président des Croix de Feu, au cours du raid Paris-Alger-Paris (Pierre Durafour)



Décembre 1935 - Antoine de Saint-Exupéry et Conti à Maison-Blanche, au cours d'un voyage en Caudron *Simoun* en Algérie et au Maroc (Pierre Laffargue)



12 janvier 1936 - Départ de Blida de la Croisière commerciale aérienne Algérie-AOF. Croisière d'étude et de propagande organisée sous l'égide de la Chambre de commerce d'Alger par Maurice Cardinal, Poulaillon et Grau et effectuée en Potez 29, sous les ordres du commandant Delcroix. Retour à Alger le 1er mars après 13 690 kilomètres parcourus en avion.
Ci-dessous, la croisière en Afrique Noire (Juliette Costa)





5 mars 1936 - Madame Finat et Raynaud, en Caudron *Aiglou*, à Colomb-Béchar au cours d'un voyage vers le lieu de l'accident de Maurice Finat au Tanganyka (Claude Marty)



3 avril 1936 - Accident à Colomb-Béchar du Percival *Gull VI* d'Amy Johnson au cours d'un voyage vers Le Cap (Claude Marty).

Alex Henshaw, jeune Anglais de 24 ans, battra le record Londres-Le Cap le 5 février 1939 en 4 jours et 10 heures, avec un Vega *Gull*.



André Japy, pilote de raid et de records, a fréquenté l'Algérie :

Le 20 avril 1933, il se posait à Hussein-Dey en provenance de Tripoli et Gabès, avec un De Havilland *Moth*.

Le 1er septembre 1935, il réalisait Paris-Oran-Paris (3 050 kilomètres) dans la journée avec un Caudron *Aiglon* en 16 heures de vol.

Le 31 juillet 1936, il réalise dans la journée un aller-retour Paris-Alger en Caudron *Simoun* à la vitesse moyenne de 256 km/h

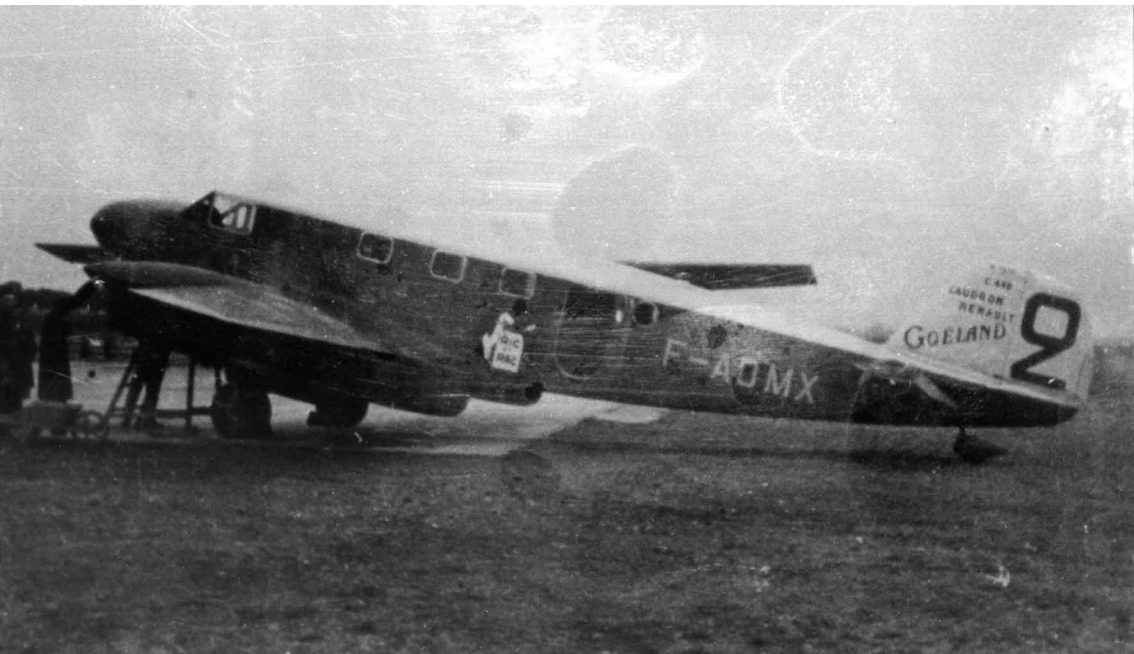
Le 1er novembre 1938, il sera frappé par une interdiction de départ alors qu'il se trouvera à La Sénia, avec son Caudron *Aiglon*, pour battre le record du monde de distance dans sa catégorie. La surcharge de son avion sera jugée trop importante par les services officiels.



5 octobre 1936 - Maryse Bastié et Suzanne Tiller (à gauche), parties de Paris le 3 octobre en Caudron *Simoun* passent à Alger et vont ensuite à Dakar.

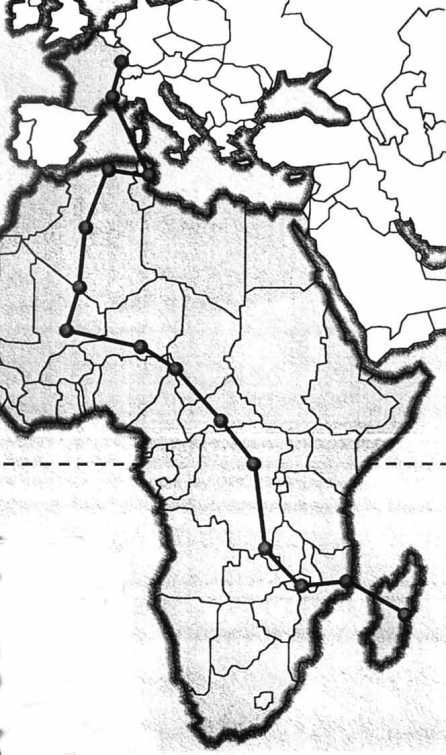
Suzanne Tiller est la veuve du docteur Robert Tiller, de l'Aéro-club d'Algérie, décédé accidentellement le 25 novembre 1934 avec son Potez 43. Démunie après la mort de son mari dont elle était l'assistante, elle se lance dans le pilotage, passe le brevet de transport public et devient monitrice. Elle fait de grands voyages dans le sud-algérien et fait équipe avec Maryse Bastié pour quelques raids dont un vers Moscou.

1er janvier 1937 - Brill et Descombes, le mécanicien Gerquin et le navigateur Le Neuvrière, se posent à La Sénia au cours d'un voyage en Afrique avec le Caudron *Goéland* baptisé *Ric-et-Rac* (Gilbert Marin)



14 février 1937 - Paul de Forge et sa mère sont de passage à Maison-Blanche, de retour de Tombouctou, en Caudron *Aiglou* (Henri Bernet)

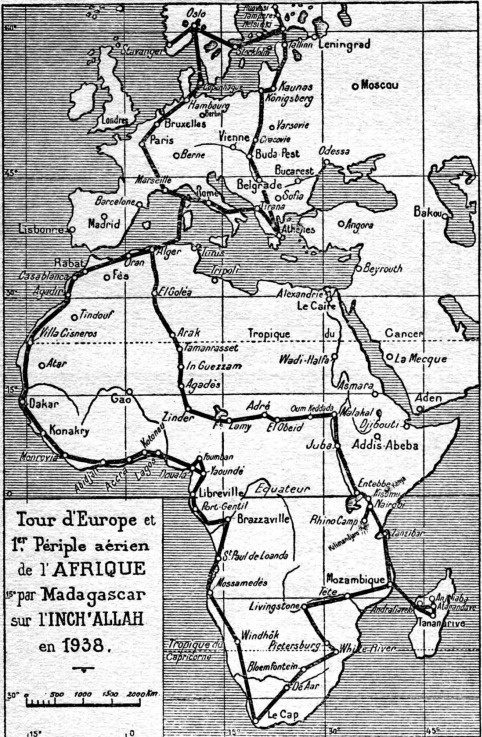




22 septembre 1937 - Passage à Maison-Blanche de l'Amiot 143 F-AQDZ parti du Bourget le 21 septembre avec un équipage mixte, militaire : Cne Paul et Huchez, Lt Frébillot et SC Spinelli et civil de la Régie Air Afrique : Lambert (pilote), Faucher (radio) et Deseigne (mécanicien). Il s'agit d'un voyage d'étude avant la Croisière Impériale des neuf Amiot 143 et pour préparer la ligne d'Air Afrique. Aller : Tunis, Alger (25 septembre), El-Goléa et Aoulef (26 septembre), Gao, Zinder, Fort-Lamy, Bangui, Stanleyville, Elisabethville, Broken-Hill, Tete, Mozambique et Tananarive le 2 octobre. Au retour, l'Amiot quitte Tananarive le 8 octobre, passe à Aoulef et à Laghouat le 12 octobre et à Alger le 13 octobre. Arrivée au Bourget le 14 octobre.



26 octobre 1937 - Le père belge Léon Bradfer (à gauche) fait escale à Maison-Blanche en se rendant à sa paroisse du Congo-Belge en pilotant lui-même le Caudron *Phalène* OO-JHS, accompagné de Georges Van Damme (à droite) et Edmond Dehart dans le Caudron *Phalène* OO-MCE.



En 1938, le baron De Foucaucourt, qui vole avec son épouse (brevetée navigateur), effectue un immense voyage en Europe et en Afrique (ci-contre). Le couple est habitué aux voyages en Afrique : Le 1er avril 1933, ils entreprennent un voyage en Algérie et au Sahara avec leur Caudron *Luciole* baptisé *Inch'Allah* (ainsi que tous leurs avions). Le 8 février 1934, ils étaient de passage à Maison-Blanche, avant d'aller à Gao avec le Farman 402 F-AODY. Le 1er février 1936, ils partaient pour un voyage en Afrique avec le Farman 402 F-AODY. Le 15 janvier 1937, ils débutaient un voyage au Sahara avec l'*Inch'Allah*. Malheureusement, le 23 février 1939, le couple sera victime d'un accident dans le Tibesti après être parti de Maison-Blanche, le 11 février, avec leur Percival *Vega-Gull* F-AQIR.



- Farman 402 *Inch'Allah* (Henri Bernet)



8 février 1938 - Avec cet Amiot 370, Rossi et Vigroux battent plusieurs records de vitesse sur le trajet Oran-Meknès-Oran. Ils échoueront ensuite, le 28 juillet 1939, au cours d'une tentative de record de vitesse sur 10 000 km, sur le parcours Paris-Alger-Tunis (Simone Castex)



26 mars 1938 - Arrivée à Colomb-Béchar, en Potez 540, du gouverneur général Lebeau venu inaugurer l'école des garçons (Daniel Chevaux)



15 mai 1938 - Andrée Dupeyron bat le record féminin de distance en ligne droite, en décollant de La Sénia avec un Caudron *Aiglon* et en se posant à 150 kilomètres au nord de Bassorah (4 366 kilomètres).

Les aventures aériennes d'Andrée Dupeyron inspireront le cinéaste Jean Grémillon.